

Etter suksessen med toppmodellen 440 er det tid for den nye og mer kompakte 390-modellen. Men mindre betyr slett ikke det samme som dårligere.

TEKST: TERJE BJØRNSEN FOTO: MAREX

Den nye Marex 390 ble lansert på båtutstillingen i Cannes i september 2025. Blå himmel, 30 varmegrader og 56 000 besøkende. Kontrasten kunne neppe vært større til denne dagen i Leangbukta, rett utenfor Oslo. Riktignok er himmelen like blå, men lav vintersol,

temperaturer rundt null og øde brygger dekket av rim forteller at vi befinner oss i en helt annen ende av båtlivet.

Det passer egentlig godt. For det illustrerer spennvidden en produsent som Marex må håndtere. Med stor suksess i eksportmarkedene – og et tydelig ønske om å ta vare på sine norske røtter – skal verftet bygge familiebåter for alle årstider. En utfordring Marex-sjef Espen Aalrud gjerne tar:

– Vi har i mange år vært bevisste på å lytte til kundene våre, og tar med oss erfaringene og ønskene deres når vi utvikler nye modeller. Det er alt fra dagsturer i Middelhavet til entusiaster som tilbringer 120 døgn om bord fra påske til senhøst, sier Aalrud.

Utfordringen blir ikke mindre av at Marex nå også har etablert seg i USA. Der er preferansene annerledes enn i Europa. Aalrud

trekker frem den store takluken over kabinen som eksempel:

– En kjempesuksess i Norden og Europa, for her vil vi stå med hodet over åpningen og få vind i håret, men mindre aktuelt i USA. Der vil man stå under tak, beskyttet mot sol og derfor har vi endret platået man står på ved førerplass.

Verftet må være tilpasningsdyktige, noe Marex 390 viser – både i konsept og i ➤

FIN PÅ LANGTUR: Gode sjøegenskaper og bredt marsjfartområde gjør Marex 390 til en flott feriebåt.

TREFFER BLINKIGJEN

TEST: Marex 390

DEN NATURLIGE OPPFØLGEREN



ALLSIDIG: Marex 390 passer like godt i Middelhavet som i norske farvann, i dette tilfellet Leangbukta, like ved Marex' hovedkvarter.

UTE OG INNE: Et av båtens absolutte høydepunkter er de store sitteområdene, og muligheten for raskt og lukke eller åpne tak, dører og kalesjevegger.

detaljløsninger. Men først skal vi ut på fjorden. Å si at jeg er spent på hvordan den store familiebåten oppfører seg på vannet, er en mild underdrivelse.

Går lett i sjøen

Sist jeg testet en ny Marex, var det storesøster 440 Gourmet Cruiser. Da tok verftet et tydelig steg opp i størrelse og pris – og fikk umiddelbart ros fra båtjournalister over hele Europa. Enda viktigere: Den ble tatt svært godt tatt imot av kundene.

390 er den naturlige oppfølgeren. Mange av kvalitetene er videreført nedover i størrelse og pris. Det er ingen enkel øvelse. Nedskalering uten at det føles som å gå for trange sko, krever erfaring.

På sikt kommer Marex 390 også med akseldrift, men i første omgang er det

FULL KONTROLL: Vi liker oss på førerplass, med vinklede skjermer og godt utsyn. Du kommer raskt ut av sidedøren og rekka ved tillegging.

hekkaggregat fra Volvo Penta som gjelder. Testbåten er utstyrt med D6-440, men ifølge Aalrud fungerer den også godt med D4-320.

– Da sparer man rundt én million kroner sammenlignet med D6-alternativet, men får fortsatt 31 knop toppfart og marsjfart på 23-26 knop, sier han.

Vi tøffer rolig ut Leangbukta, og jeg fisker frem testutstyret for å gjøre de faste målingene av båten, med en spent Aalrud ved roret. Det er første gang den nye modellen skal vises frem for europeisk båtmesse, og da vil man jo gjerne vite om også de harde fakta er konkurransedyktige.

Ingen grunn til bekymring, for Marex 390 leverer toppresultater på fart, forbruk og støy. Toppfart er ikke noe stort tema for en tur- og familiebåt i denne klassen, men det er jo verdt å merke seg at den bikker 40 knop og gjør det med en lekenhet man forbinder med langt mindre båter.

At nesten 13 tonn båt gir en følelse av å fly over vannet, og samtidig reagerer umiddelbart på trim, gass og rattutslag, oppleves nesten uvirkelig. Det samme at du

kan legge båten inn i krapp sving så service og passasjerer sitter klistret til skutesiden. Heller ingen dagligdags øvelse, men greit å vite at potensialet er der om du en gang må foreta en rask unnamanøver.

Lite støy, moderat forbruk

Det er lite vindsjø denne dagen, men Marex 390 får noen hekksjøer å bryne seg på. Som forventet byr ikke det på problemer, og vi kan anta at båten sørger for god komfort, selv på vindfulle dager med skumtoppede bølger.

Den høye toppfarten gir et stort og avslappet marsjefartsområde. Ved 26 knop går D6-motorene på 2800 o/min – rundt 1000 under maks turtall. Her treffer båten best på komfort og drivstofføkonomi. Støynivået på førerplass er lave 73,5 dBA, det gir normal samtaleone og behagelige langture. Forbruket ligger på 3,4 liter per nautisk mil, tilsvarende 87 liter i timen. Det lar seg høre for en båt i denne klassen.

Vi måler nøyte i området 1100-1200 o/min, for her sier Aalrud det er viktig å treffe korrekt fartsområde med tanke på



TRYGT: Brede gangveier, gripehåndtak og solide rekker gjør det trygt å bevege seg rundt i båten.



SKJULT: En stor flatskjerm-TV er gjemt i taket over salongen, og kan vris slik at man kan se den inne eller ute.

PLASS UTE, PLASS INNE

OPPBEVARING: I eierlugaren forut har du en stor dobbeltseng og godt med oppbevaring i sokkel og skap.



ROM MED UTSIKT: Slik ser det ut fra midtlugaren, med sofa, skapsekasjon og stort skrogvindu.

FIN BYSSE: Marex tøyer ikke med matlagingsmulighetene. Her er det god plass og riktig utstyr.



forbruk, støy og hekksjø. Både fordi du har farvann der det ikke er lov, eller høflig å lage bølger, og fordi så lite som 50-100 o/m kan gjøre en merkelig forskjell.

Rundt 1100 o/m treffer vi bra med 7,5 knop og 1,4 l per nautisk mil. Øker du turtalet til 1400 o/m, stiger forbruket til 2,4 l per nautisk mil (+85 prosent) og farten til 8,5 knop (+13 prosent). Støynivået går opp fra 58 til 64 dBA. Viktig å tenke på hvis du skal tilbringe en dag i rolig tempo.

Til til middag

Vel tilbake ved brygga er det tid for gjennomgang av fasilitetene om bord. Marex-filosofien er lett gjenkjennelig, med

klare likhetstrekk til 440. De store, sosiale sitteområdene både på akterdekket og i salongen er et typisk eksempel. Aalrud demonstrer det fleksible bordet med en brette- og skyveløsning, slik at du kan bruke begge deler av aktersofaen og invitere inntil ti personer til bords. Her kan det også legges på solpute, mens fordekket byr på en romslig solseng. Den kan i tillegg brukes som bademadrass.

I salongen kan opptil åtte personer samles til måltid når været ikke spiller på lag. De smarte kalesjegardinene trekkes raskt rundt akterdelen, og den store skyvedøren samt senkbart vindu skaper sømløs overgang mellom ute og inne. Fra taket



HJEMLIGE TRAKTER: Marex 390 på test i Leangbukta i Oslofjorden.

kan en stor flatskjerm vippes ned og dreies, slik at du også kan sitte ute og følge sendin- gene – kanskje når resten av familien har lagt seg, og fotball-VM går direkte?

På styrbord side ligger en rommelig og velutstyrt bysse. Her peker Aalrud på to viktige utstyrselementer for den som liker å dra på langtur: En fryser på 100 liter plassert under sofaen og 2x100 liter kjøll i byssa. Da kan det gå noen dager før behovet for strandhugg melder seg.

Gode overnattingsfasiliteter

På copilotsiden kjenner du igjen dobbeltsetet med vipperyg og et lite bord i forkant fra 440-modellen. Førerplassen er utstyrt med en ypperlig førerstol og to store Garmin-skjermene, vinklet inn mot føreren.



DOBBEL NYTTE: Puten til den store selsengen forut kan også brukes som bademadrass.

Sammen med velplassert gir/gasspak, gode justeringsmuligheter og elegant bryterløsning ved babord skjerm har du orden på det meste. Døren på styrbord side gir rask tilgang til brygga via åpning i rekka, mens brede gangveier leder til baug- og akterområdet.

Under dekk finner du to rommelige kabiner og dusj/toalettrom.

– Vår erfaring er at det er to personer om bord 80 prosent av tiden, forteller Aalrud.

– Mange 390-kunder går ned fra større båt, men vil beholde bokomforten. Enten for å invitere med et vennepar eller ta med barnebarna på overnattingstur, sier han.

Hovedlugaren i baugen byr på gedigen dobbeltseng og gode oppbevaringsmuligheter. Midtkabinen ligger heller ikke langt etter på bokomfort. En fin sofaløsning i inngangspartiet er smart til omkledding, eller å slappe av. Inne i lugaren er det dusbelysning, pen innredning og nok plass til å holde klaustrofobien på avstand. Og som alltid har Marex plukket ut kvalitetsmadrasser i begge lugarene. Ved behov kan også bordet i salongen senkes og gi to ekstra soveplasser.

TEKNISKE DATA

Lengde, m:	12,0
Bredde, m:	3,73
Dypgang, m:	1,03
Vekt, kg:	12 900
Drivstoff, l:	870
Vann, l:	590
Septik, l:	360
Kabiner:	2
Soveplasser:	4+2
Motor:	2x Volvo Penta D4-320 eller 2x D6-440
Drivlinje:	Drev eller aksel
Pris fra ca kr:	8,1 millioner

TESTDATA

Marex 390 med 2x Volvo Penta D6-440

Turtall, o/m	Fart, knop	Støy, dBA	Forbruk, l/t	Forbruk, l/Nm
600	4,5	57,0	3,0	0,7
1000	7,0	58,5	9,5	1,4
1400	8,5	64,0	22,0	2,6
1800	10,5	68,0	42,5	4,0
2200	14,5	70,5	68,0	4,7
2600	22,5	73,0	82,5	3,7
2800	25,5	73,5	87,5	3,4
3000	29,0	74,0	105,5	3,6
3200	32,0	75,0	115,5	3,6
3400	34,5	76,5	129,0	3,7
3600	37,0	77,5	142,0	3,8
3850	40,5	79,5	180,0	4,4

VI MENN BÅT MENER

Det er ikke mye å sette fingeren på etter testkjøringen av den nye Marex 390. Båten lever opp til forventningene, og er mer enn bare en krympet utgave av toppmodellen 440. Det er ikke vanskelig å se likhetene, men 390 har sine egne styrker og personlighet. Her får du en allsidig tur- og familiebåt bygget på velprøvd Marex-oppsett. Det betyr høy kvalitet, flott innredning og solide sjøegenskaper. Pluss alle de smarte, praktiske løsningene Marex har utviklet gjennom flere år. Det bør gi mye båtglede i lang tid fremover.