



Marex 390

Norveška ladjedelnica Marex že desetletja gradi sloves enega vodilnih izdelovalcev družinskih motornih plovil. Njihova filozofija ostaja nespremenjena: brezčasno oblikovanje, premišljena uporabnost in izdelava, ki mora brez težav prenesti zahtevne razmere severnih morij. Novi Marex 390 to tradicijo povzema v skoraj vsaki podrobnosti, obenem pa je nanj močno vplivalo tudi znanje slovenskih oblikovalcev iz studia VOM Creation, ki so po naročilu Espena Alrouda zasnovali izjemno udobno in funkcionalno potovalno plovilo. Najlepše križarjenje je bilo pri 29,4 vozla in nekaj čez 3000 vrtljajih na minuto, ko je bila poraba okoli 55 litrov na uro. A Marex 390 ima še veliko več kvalitiet, kot je razporeditev na palubi, ki se deli na tisto v kokpitu in notranji dela salona s krmarskim mestom in vzdolžno kuhinjo.

besedilo Julijan Višnjevec • foto Jerome Kelagopian



O ladjedelnici Marex

Čeprav je Marex takoj po pandemiji dosegel rekordno leto s kar 175 prodanimi plovili, se je povpraševanje na evropskem trgu v zadnjih sezonah nekoliko umirilo. Vendar so se na spremembe dobro pripravili. Svoje kapacitete so strateško preusmerili v Severno Ameriko, kjer trg raste in kjer računajo na pomemben prodajni delež, ki bo nadomestil izzive na stari celini. Blagovna znamka je seveda skandinavska, vendar proizvaja v sodobnem proizvodnem obratu, zgrajenem v predmestju Kaunasa. Hkrati se ladjedelnica pripravlja na veliko investicijo v Litvi, kjer načrtujejo novo 10.800 kvadratnih metrov veliko halo in širitev proizvodnje za plovila do 50 čevljev. V prihodnje razmišljajo tudi o modelih z izvenkrmnimi motorji, čeprav konkretnih informacij še ne razkrivajo.



Premiera v Cannesu, test v Oslu

Pri ladjedelnici Marex so se že pred časom jasno usmerili v razvoj plovil, namenjenih družinam, zato danes govorimo o družinskih potovalnih motornih čolnih, ki lahko zadovoljijo širok spekter pričakovanj uporabnikov po vsem svetu. Premiera modela Marex 390 je bila na navtičnem salonu v Cannesu septembra 2025. Ker so bila testiranja za preteklo leto v okviru nagrade Best of Boats že končana, smo bili neodvisni novinarji novembra povabljeni na testiranje na Norveško. Zunanja temperatura v Oslu je znašala sedem stopinj pod ničlo, kar na prvi pogled ni obljubljal prijete dneva na morju. A izkazalo se je ravno nasprotno. Na ogretem plovilu nas je pričakal lastnik ladjedelnice Espen Aalrud, ki je hitro dokazal, da je plovba lahko pravi užitek tudi za nas z juga Evrope, in to v ekstremnih razmerah. Ključno je le, da je plovilo ustrezno pripravljeno in zasnovano za takšne pogoje.

Že ob prvem pogledu na jahto, privezano ob pomolu v norveški prestolnici, ni nobenega dvoma: »To je Marex.« Oblikovanje in zunanja podoba močno spominjata na večjega predhodnika, paradni model Marex 440 Gourmet Cruiser. Ob vstopu na palubo Marexa 390 hitro ugotovimo, da je tudi v notranjosti več podobnosti; razlike so predvsem v manjših dimenzijah in posledično bolj omejenem prostoru. Kljub temu ostaja funkcionalna razporeditev palub in kokpita na enako visoki ravni kot pri večjem modelu. Navsezadnje – zakaj ne bi izkoristili preverjenih in učinkovitih rešitev? Še posebej, ker Marex ne sklepa kompromisov: dosledno vztraja pri visoki kakovosti izdelave in uporabi vrhunskih materialov.

Evolucija preverjenega koncepta

Marex 390 ni rezultat radikalne revolucije, temveč premišljenega in postopnega izpopolnjevanja preverjene zasnove. Ladjedelnica je k projektu pristopila sistematično: za oblikovanje zunanosti in notranosti je sodelovala z birojem VOM Creations, razvoj trupa zapala studiu NikL Design, za konstrukcijo in tehnične sisteme pa je poskrbel Alpha Engineering. Mimogrede: vsi ti akterji so iz Slovenije, na kar sem bil ob testu, pa tudi sicer kot zaveden Slovenec,

zelo ponosen. Rezultat tega sodelovanja je četrta generacija 12-metrskega potovalnega Marexa – segmenta,

ki ga ladjedelnica obvlada do podrobnosti.

Osnovno vodilo razvoja je bilo ohraniti značilno skandinavsko praktičnost, hkrati pa optimizirati trup in vpeljati vrsto manjših, a premišljenih izboljšav, ki izhajajo neposredno iz izkušenj in povratnih informacij lastnikov. Na vodi se tak pristop hitro pokaže. Kljub temu da gre za prvi izdelani primerek, plovilo deluje izjemno čvrsto in dovršeno. Med plovbo ni zaznati škripanja drsnih strešnih elementov ali steklenih površin, prav tako pri hitrostih okoli 30 vozlov ni neželenih deformacij in škripanja pohištva. Takšna suverenost jasno kaže na visoko torzijsko togost konstrukcije in dobro utečen proizvodni proces, ki za odpravo začetnih pomanjkljivosti ne potrebuje več generacij.

Na palubi

Marex 390 je zasnovan izrazito družinsko, kar je najlepše vidno na palubi. Zunanja zasnova je razdeljena na kokpit, ki ga ščiti ponjava, značilna prav za plovila Marex. To je mogoče v nekaj sekundah pospraviti v za to namenjen stebriček. V notranjosti na palubi najdemo vzdolžno postavljeno kuhinjo in pregledno krmarsko mesto. Podo- bo kokpita oblikuje poseben v pari obdelan les, ki ga pri Marexu uporabljajo tam, kjer so površine pokrite, medtem ko ostajajo pri tikovini tam, kjer so deli izpostavljeni vremenskemu vplivu. Trup in paluba sta izdelana v vakuumski infuziji, številni manjši elementi pa po naprednem pre-preg postopku, kar daje plovilu odlično razmerje med trdnostjo in težo ter zelo čisto površinsko obdelavo.

Kopalna ploščad na modelu 390 je fiksna – tu ni možnosti hidravličnega sistema. Zato pa je na krmi pridobljen še en prostor za sproščanje tik ob vodi, kjer je na voljo tudi priročna miza. Majhna miza se med plovbo zloži v omarico, med sidranjem pa pripne ob oplato in ustvari prijeten kotiček ob vodi, ko lahko sedite na isti višini kot morje. Posebno pozornost velja izpostaviti tudi »pantentiranemu« sistemu v krmni ploščadi za dvig pomožnega čolna na krmo ploščad prek enostavnih, a domiselnih vzvodov.



Funkcionalnost brez kompromisov

Pri rešitvah shranjevanja se jasno pokaže premišljena zasnova. Kopalna ploščad skriva velik predal, dovolj prostoren za supe ali celo izpraznjen pomožni čoln, hkrati pa skoraj vsak sedežni element na krmi opravlja tudi vlogo shranjevalnega prostora. Zapiranje in odpiranje pokrovov skladišč ublažijo plinske vzmeti, globina predalov pa omogoča shranjevanje tudi večjih kosov opreme, kot so odbojniki. Na krmi je vgrajena cev na avtomatskem navijalu, kar omogoča enostavno spiranje plovila z vodo s potegom ene roke. Prav tako je na voljo urejen navijalo za priključni kabel za elektriko z obale. Gre za rešitve, ki jih običajno srečamo na večjih jahtah, a so tukaj smiselno vključene. Oprema za privez je zasnovana z mislijo na praktičnost. Bite so nameščene na dveh višinah, kar omogoča večjo prilagodljivost pri privezovanju. V palubo so vgrajeni namenski predali za vrvi z utori, ki omogočajo uporabo tudi ob zaprtih pokrovi. Lestev za izhod iz morja je čvrsta in zložljiva, krmna vrata pa imajo okno, ki s krmarskega mesta omogoča boljši pregled nad dogajanjem na pomolu pri vzvratni plovbi. To je sicer majhen, a zelo uporaben detajl, ki izhaja neposredno iz izkušenj uporabnikov.

Stranski prehodi na Marexu 390 so zasnovani z izrazitim poudarkom na uporabnosti. Stranska vrata bistveno olajšajo gibanje





po plovilu, še posebej pri plovbi v dvoje ali celo samostojni plovbi, saj omogočajo neposreden izstop na krov. Čeprav klasičnega prehoda ni – ograje so namreč razmeroma visoke – so na ključnem mestu ograjo znižali, kar olajša izkrcanje ob bočnem privezu. Na premcu se kakovost razkrije v številnih podrobnostih. Nerjavna ograja deluje robustno in natančno izdelano, tikove obloge ob ograji so skrbno zaključene, ročaji pa so nameščeni točno tam, kjer jih uporabnik intuitivno pričakuje. Tudi osnovni elementi, kot so priključki za polnjenje rezervoarjev z vodo in gorivom, so izvedeni premišljeno – z ustreznimi pokrovi, odtočnimi kanali in podporo plinskih vzmeti, ki olajšajo uporabo. Paluba na premcu je ravna in na prvi pogled precej preprosto opremljena, a vendar z nekaj domiselnimi rešitvami. Ležalna blazina sledi konceptu, ki ga je Marex predstavil že pri modelu 440 – lahko jo pritrdimo na krov ali uporabimo kot plavajočo blazino na vodi. Dodatno ima izrez za strešno okno v premčni kabini, kar omogoča nemoten dotok naravne svetlobe in prezračevanje kabine pod njo. V skladu z norveško navtično tradicijo je premec prilagojen tudi pristajanju na obalo ali otoke, zato je tam širši prehod z izvlečno lestvijo, skrito pod palubo. Ko je oprema pospravljena, sta vitlo in sidrni sistem poravnana s površino krova, kar zmanjšuje možnost spotikanja in prispeva k varnosti na palubi.

Notranjost in prostori pod palubo

V podpalubju Marex 390 ponuja dve udobni kabini in prostoren toaletni prostor z ločeno prho. Notranjost je svetla in prijetno domača, opremljena s kakovostnim lesenim pohištvom in mehkim oblazinjenjem iz alkantare. Ležišča so nadpovprečno dolga, saj presegajo 215 centimetrov, kar bo prav gotovo razveselilo morjeplovce višje rasti. Kabina za goste je opazno velikodušna s shranjevalnimi površinami; posebej izstopa ogromen predalnik, ki ga v tej katego-

riji plovil sicer redko najdemo. Marex se je odzval tudi na pripombe iz prejšnjih generacij in slabšo peno na ležiščih nadomestil z udobnimi vzmetnicami.

Lastnikova kabina

Lastniška kabina ima svoje mesto v premcu in ponuja nadpovprečno prostornost za ta razred. Tudi ob odprtih vratih ostaja dovolj prostora za gibanje in preoblačenje, brez nerodnega kobacanja okoli ležišča. Shranjevanje je dobro rešeno: predali pod posteljo omogočajo enostaven dostop brez dvigovanja vzmetnice, na obeh straneh so garderobne omare, dodatno pa še visok predal s policami za zložena oblačila. Kabina deluje svetlo in zračno. Dolga bočna okna v trupu, strešna loputa, ki je lahko tudi zasilni izhod, ter odpirajoča se stranska okna zagotavljajo dovolj naravne svetlobe in prezračevanja. Osvetlitev je premišljena – bralne lučke in stikala ob vzglavju omogočajo upravljanje brez vstajanja. Namesto klasičnih nočnih omaric so ob straneh praktične police s priključki za polnjenje naprav.

Kabina za goste

Kabina za goste je v osrednjem delu plovila in preseneti z občutkom prostornosti. Kljub nekoliko nižji višini, ker je spravljena pod salonom, je predprostor zasnovan tako, da omogoča udobno gibanje in preoblačenje. Svetlobni jašek dovaja naravno svetlobo, ogledala pa dodatno povečajo občutek odprtosti. Shranjevalni prostori so nadpovprečni: trije veliki predali pod ležiščem in garderobna omara za obešanje oblačil. Ležišče dimenzij 2 x 2 metra zagotavlja veliko udobja, ob strani pa je še manjši kavč, ki je lahko dodatno otroško ležišče. Kabina ima tudi okna, čeprav za učinkovito prezračevanje v toplejših podnebnih pasovih večina lastnikov uporablja klimatsko napravo.



Krmarsko mesto

Krmarsko mesto na Marexu 390 je zasnovano izrazito ergonomsko, z upravljalcem plovila v središču dogajanja. Enojni sedež je odlično pozicioniran, krmilni obroč pa skupaj z ročico plina nastavljen, tako da si lahko vse prilagodimo do popolnega udobja. Položaj omogoča sproščeno sedenje z oporo za roke, pri čemer so vsi ključni elementi intuitivno na doseg. Zasloni so rahlo nagnjeni proti krmarju, kar zmanjšuje bleščanje, armaturna plošča pa deluje čisto, pregledno in učinkovito. Dostopnost in gibanje sta dobro premišljena. Sedež lahko pomaknemo nazaj, kar omogoča enostavno vstajanje in prehod mimo volana, hkrati pa tudi boljši pregled nad okolico – še posebej pri manevriranju v marini ali komunikaciji s posadko na premcu. Kljub temu je jasno, da je krmarsko mesto primarno zasnovano za udobno upravljanje v sedečem položaju. V stoječem položaju bomo lahko plovilo upravljali le z odprtim strešnim oknom.

Ob krmarju je dvosedežna klopa, ki je med plovbo lahko odličen prostor za navigatorja ali sopotnika. Med njima je praktična, s plinsko vzmetjo podprta tikova površina ali polica, uporabna za

odlaganje navigacijskih kart, prenosnika ali pijače. Ob neuporabi jo lahko enostavno pospravimo. Prezračevanje je učinkovito in prilagodljivo. Strešno okno z več možnimi položaji omogoča natančno uravnavanje pretoka zraka, dodatno pa k udobju prispevajo še stranska vrata na desni strani, ki so uporabna tako za hitro zračenje kot za neposreden dostop na palubo.

Med plovbo

Dostop v strojnico je urejen skozi veliko loputo v dnu kokpita, od koder se po lestvi spustimo v prostor. V notranjosti ni dovolj višine, da bi lahko stali, kar je v tem razredu pričakovano, bistveno pa je, da so vsi ključni elementi dobro dostopni. Marex je omejitve prostora nadomestil s premišljeno razporeditvijo: točke za dnevne preglede so združene v sprednjem delu, kabelski snopi in cevovodi so urejeni, dodatno pa so vgrajene snemljive stranske obloge za lažji servisni dostop. V testnem plovilu sta bila vgrajena manjša motorja Volvo Penta D4, kar pomeni več prostora za premikanje okoli motorjev. Dostop do servisnih točk je enostaven, napeljava pregledna, prostora pa je dovolj tudi za shranjevanje manjših kosov opreme, ne





TEHNIČNI PODATKI

Skupna dolžina trupa: 12,00 m
 Skupna širina: 3,73 m
 Ugrez: 1,03 m
 Izpodriv: 12,9 t
 število kabin: 2
 število toaletnih prostorov: 1
 Motorji: 2 x Volvo Penta D-4 440 KM
 Opcija je: 2 x D-6 480 KM
 Rezervoar za gorivo: 870 l
 Rezervoar za vodo: 590 l
 Rezervoar za odpadno vodo: 360 l
 Kategorija CE: B
 Graditelj: Marex Boats
 Cena brez ddv od: 539.000 evrov

Zastopnik:

Nautički center Pina i Mare d.o.o.
 ncp-charter.com

da bi to oviralo delovanje opreme. V primeru izbire večjih motorjev D6 se razpoložljiv prostor sicer zmanjša, vendar zasnova ostaja enako funkcionalna – ključne točke ostajajo dostopne, snemljivi paneli pa omogočajo posege tudi pri zahtevnejšem servisiranju.

Med plovbo se Marex 390 izkaže kot stabilno, mirno in zanesljivo plovilo, čeprav pri zavijanju v levo preglednost ni idealna. Test je potekal v pravih nordijskih zimskih razmerah, pri temperaturi minus sedem stopinj Celzija in s sedmimi osebami na krovu. Testni model je poganjal par motorjev Volvo Penta D6 s 480 konjskimi močmi, medtem ko je na voljo tudi osnovna različica z motorjema D4-440. Plovilo na gladini pokaže presenetljivo živahen karakter,

Zaključek

Marex 390 je plovilo, ki prepriča predvsem s tem, da ne poskuša biti nekaj, kar ni. Je izrazit nordijski predstavnik, ustvarjen za udobno družinsko plovbo, za varnost in praktičnost ter za dolga leta uporabe. V času, ko kupci vse bolj cenijo kakovost, domišljene rešitve in preverjeno izvedbo, Marex ostaja zvest svojim načelom. Za vse, ki iščejo vrhunsko družinsko plovilo pod mejo štiridesetih čevljev, je Marex 390 eden najresnejših kandidatov, kar jih trenutno ponuja trg.

NAJVIŠJA
HITROST
41,2
vozla

MOTORJA
480
KM

PORABA PRI
3000 VRTLJAJIH
105,5
l/h

saj doseže najvišjo hitrost 41,2 vozla. Najlepše križarjenje je okoli 29,4 vozla pri dobrih 3000 vrtljajih na minuto, ko je poraba približno 110 litrov na uro. V kabini se lahko pogovarjamo, raven hrupa dosega 73 dB. Od mirovanja do glisiranja potrebujemo le sedem sekund, najvišjo hitrost pa plovilo doseže po petintridesetih sekundah. Maneviranje v marini je zaradi dveh motorjev in premčnega potisnika enostavno, čeprav Marex 390 ne ponuja joysticka. Pri polni hitrosti je krog obračanja nekoliko večji, kar je pri dinamični plovbi treba upoštevati.

Rezultati na testni plovbi

Vrt./min	Hitrost (vozli)	Hrup (dB)	Poraba (l/h)	Poraba (l/Nm)
600	4,5	57,0	3,0	0,7
1000	7,0	58,5	9,5	1,4
1400	8,5	64,0	22,0	2,6
1800	10,5	68,0	42,5	4,0
2200	14,5	70,5	68,0	4,7
2600	22,5	73,0	82,5	3,7
2800	25,5	73,5	87,5	3,4
3000	29,0	74,0	105,5	3,6
3200	32,0	75,0	115,5	3,6
3400	34,5	76,5	129,0	3,7
3600	37,0	77,5	142,0	3,8
3840	41,2	79,5	180,0	4,4