

Notre Marex 390  
en stand-by devant  
l'opéra, véritable  
symbole architectural  
moderne de la capitale  
norvégienne depuis sa  
construction en 2008.





DESTINATION

# OSLO

## En pause hivernale

**Profitant de l'essai du Marex 390, *Neptune* a pu vadrouiller une journée devant la capitale norvégienne. En cette fin novembre, la grisaille dominait et l'activité nautique, si dynamique en été, semblait être entrée en hibernation. Une autre ambiance qui a aussi son charme. Récit.**

Texte Michel Luizet - Photos de l'auteur



**B**ienvenue à Oslo! Espen Aalrud, le patron de Marex à la carrure de Viking, nous accueille chaleureusement sur le quai devant le 390 lancé quelques mois plus tôt au Cannes Yachting Festival. Au programme, essai du nouveau modèle (*lire l'article pages précédentes*) et cabotage de quelques heures afin de découvrir les abords d'Oslo. Nous sommes le 23 novembre et le mercure du thermomètre peine à franchir le seuil des 0°C. Un couvercle de plomb semble retenir le soleil comme scotché à l'horizon.

## **Aker Brygge, the place to be**

Arrivés la veille, nous avons été d'emblée saisis par le rétrécissement de la journée. Le crépuscule surgit sans crier gare en milieu d'après-midi. Oslo est sur la même latitude qu'Helsinki, Saint-Péters-

**En plein été, la marina d'Aker Brygge est prisée des plaisanciers pour sa proximité avec le cœur de ville. Au second plan, on reconnaît le curieux building en briques de la mairie d'Oslo.**

**Début décembre, les pontons ont été vidés de leurs bateaux, qui ont rejoint les hangars chauffés à l'extérieur de la ville.**



bourg... et la pointe sud du Groenland! Un mois plus tard, la lumière ne percera plus que cinq heures par jour. Dans la capitale norvégienne, cela fait belle lurette que les bateaux ont été remis dans des hangars chauffés, à l'extérieur de la ville. Le Marex semble seul au monde, amarré le long d'un quai désert d'Aker Brygge.

Les rangées de catways en épis installés le long des canaux du quartier sont désespérément vides. On imagine sans mal l'activité nautique débordante qui doit animer le quartier en pleine saison. Aker Brygge, c'est *the place to be* à Oslo, un nouveau front de mer ultramodern construit sur des friches industrielles au cours des



STOCK ADDBE.COM



Le Marex 390 amarré dans le quartier d'Aker Brygge devant Hanami, le plus fameux restaurant de sushis d'Oslo.



Construite en même temps que le nouveau quartier d'Aker Brygge, la marina compte 180 anneaux dont 50 réservés aux bateaux de passage.



L'art moderne est très présent dans les rues d'Oslo. Ici, une œuvre de Tore Bjørn Skovsvik, sculpteur local très renommé.

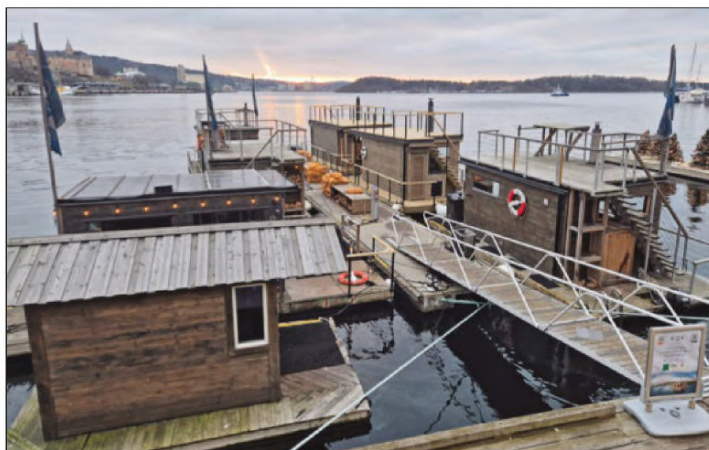
La capitale norvégienne est nichée au fond d'un fjord d'une centaine de kilomètres de long, qui débouche sur la mer du Nord.



trois dernières décennies. De superbes immeubles écodesigns se dressent autour d'un entrelacement de canaux et de ponts en bois. Inséré dans le quartier, le musée d'art moderne privé Astrup Fearnley côtoie les meilleurs restaurants de la ville. «*Les appartements avec vue sur mer se négocient 25 000 euros le m<sup>2</sup>*», précise ▶



Oslo se love autour de plusieurs baies profondes. Celle au premier plan accueille les paquebots de passage.



Les saunas flottants sont l'une des attractions de la ville. Certains pontons restent à quai, d'autres motorisés avec un petit hors-bord se rendent au milieu de la baie, été comme hiver.



Espen Aalrud connaît les environs comme sa poche. Il navigue dans le fjord d'Oslo depuis son enfance.

▶ Alrud. C'est l'heure de mettre en route. Pas un chat sur l'eau, excepté les quelques ferries qui desservent la baie d'Oslo. La ville a grandi en couronne, tout au fond d'un fjord profond d'une centaine de kilomètres depuis son embouchure sur la mer du Nord. Le goulet d'étranglement, au niveau de la forteresse de Drobak, fut le théâtre d'une bataille mémorable en 1940, quand les navires de guerre allemands furent stoppés net dans leur progression vers Oslo. On

célèbre encore chaque 7 avril cette victoire symbolique par des coups de canon tirés depuis la forteresse. En progressant à faible vitesse le long d'Aker Brygge, on aperçoit, sur la jetée, des jeunes filles tout juste sorties d'une baignade dans une eau à 5°C. C'est un rituel hebdomadaire pour beaucoup d'Osloïtes qui ont fait le pari de se baigner chaque weekend de l'année dans le port. Un peu plus loin, une bande de jeunes s'active devant les pontons des saunas flot-



tants de la compagnie Kok. La Norvège a adopté les habitudes finlandaises. Toutes les maisons en bord de mer ont leur cabine de sauna sur la berge. Chez Kok, on loue des saunas chauffés au feu de bois, à quai ou montés sur une barge motorisée par un hors-bord ou un moteur électrique. Les clients – jusqu'à dix à bord – sont conduits, été comme hiver, au milieu de la baie. Au menu, séance de sauna, baignade dans l'eau glacée et apéro convivial sur la terrasse.

## Le prix Nobel de la paix est norvégien

Depuis Aker Brygge, la promenade du bord de mer vers l'est passe par la marina et le débarcadère des ferries et des bateaux de touristes. On arrive ensuite devant la maison Nobel, située tout près du monumental hôtel de ville et ses deux tours carrées en briques rouges. Le prix Nobel de la Paix y



À moins d'un demi-mille du port d'Oslo, l'île préservée d'Hovedøya abrite les ruines d'une vieille abbaye. En été, des pontons flottants sont ajoutés afin d'augmenter la capacité d'accueil.



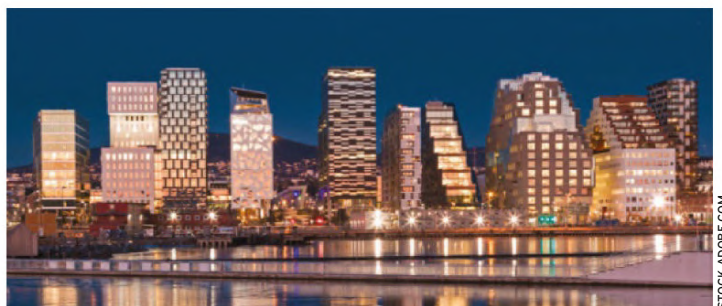
Le club de voile de Hovedøya est actif, même en plein hiver. La voile a toujours été l'un des loisirs favoris des Osloïtes.

est décerné chaque année, une façon pour la fondation suédoise de sceller les liens étroits qui unissent les deux pays de la péninsule scandinave. La visite se poursuit en longeant les jardins de la citadelle Akershus (XIII<sup>e</sup> siècle), abritant les sépultures des rois norvégiens. Il faut contourner la pointe suivante pour apercevoir au fond d'une anse le fameux opéra d'Oslo. On s'y approche à une dizaine de mètres avec le Marex pour mieux apprécier son architecture futuriste, ceinturée par un escalier géant qui descend jusqu'à la berge. ▶

Le phare de l'îlot de Dyna Frir, à la sortie du port d'Oslo, est privatisable pour des réceptions ou des déjeuners, prisés des Osloïtes.



De nuit, le front de mer du quartier moderne d'Aker Brygge s'illumine de manière spectaculaire



STOCK ADOBECOM

Sortie de bain après un plongeon dans les eaux glacées, au bout de la jetée d'Aker Brygge, face à la citadelle d'Akershus.



## Carnet de voyage Oslo

### Comment s'y rendre ?

Situé à 1340 km à vol d'oiseau de Paris, Oslo est à 2 h 20 d'avion. Vols directs quotidiens assurés par Norwegian, SAS, Air France et EasyJet. Les prix sont peu chers en basse saison (plus ou moins 200 euros aller-retour).

### Formalités

La Norvège appartenant à l'espace Schengen, il n'y a pas de contrôle aux frontières. Une simple carte d'identité est suffisante pour entrer sur le territoire.

### Monnaies et cout de la vie

La Norvège a conservé la couronne norvégienne (NOK). Le taux de change s'établissait en début d'année à 1 euro pour 11,74 couronnes. Le pays est réputé pour être le plus cher au monde après la Suisse, et au même niveau que l'Islande. L'indice du cout de la vie est d'environ 25 % plus



L'emblématique tremplin de ski d'Oslo domine la cité. Ci-contre, le ponton visiteurs d'Aker Brygge Marina, au cœur de la ville.



élevé que celui de la France.

### Musées, attractions et choses à voir

Le nouveau musée consacré au peintre Edvard Munch a ouvert ses portes en 2021. C'est l'une des attractions majeures de la ville, avec la visite de l'Opéra et le Musée des navires vikings à Bygdøy (en rénovation jusqu'en 2027). Une balade s'impose aussi

jusqu'au Hollmenkollen, le fameux tremplin de ski, pour découvrir le plus beau panorama sur Oslo et se rendre au Musée du ski.

### Louer un sauna flottant à Oslo

La compagnie KOK propose des sorties de deux heures en sauna flottant (jusqu'à 10 personnes) au départ d'Aker Brygge. [koknorge.no](http://koknorge.no)



Les îles et l'autre rive de la ville sont desservies par des ferrys diesel-électriques au design futuriste.

► Le quartier de l'opéra est aussi attractif et moderne que celui d'Aker Brygge. Le nouveau musée consacré au peintre Edvard Munch est installé dans un building adjacent, aux étonnantes formes gondolées. Le port de commerce et les industries sont parqués à l'écart, tout au bout du fjord. Les marinas sont disséminées tout autour de la baie dès qu'une anse se présente. La majorité est située à l'ouest de la ville, bien à l'abri d'un archipel d'une quinzaine d'îles. Les ports de plaisance sont ici à taille humaine, mais se comptent par dizaines. On comprend pourquoi. La baie d'Oslo, jusqu'au goulet de Drobak à 15 milles au sud, est un fabuleux terrain de jeu pour les motonautes et les voiliers. Tout au moins le temps d'une saison de juin à fin août. Guère plus! ■