

APRILE 2026 | N. 310 | € 5,00

DIGITAL ENGLISH VERSION

MENSILE DI INFORMAZIONE NAUTICA

MONDO BARCA

MARKET

TEST

AQUADOR 300 HT
GOODYEAR CARBON 35

COVER

MAREX 390
La prova di navigazione



FOCUS

**MOTORI
FUORIBORDO**

Disegnati per viaggiare: Hot Lab
L'associazione ISYBA
Soluzioni illuminotecniche custom: Rimani
Pesca: la cernia
Eventi naturali estremi
MERCATO NAUTICO: LE MIGLIORI OCCASIONI





modelplast®

*original
complements for
boats*



UCINA
CONFERMA QUALITÀ



ITALY • Rende (CS)
Z.I. • C.da Lecco
Via B. Diaz, 27

Tel. 0984.837180

info@modelplast.it

seguici



www.modelplast.it

MAREX 390

IL CRUISER DI NUOVA GENERAZIONE

Con il nuovo Marex 390, il cantiere norvegese Marex Boats compie un ulteriore passo avanti nel segmento dei cruiser familiari, proponendo un modello che amplia la gamma scandinava composta dal 330, 375 e 440. L'obiettivo è offrire un equilibrio ancora più raffinato tra spazi aperti e ambienti protetti, mantenendo al centro comfort, funzionalità e fruibilità per la crociera.





Fondato nel 1973 nel sud della Norvegia, Marex Boats è un cantiere a conduzione familiare specializzato nella produzione di cabin cruiser destinati alla crociera in famiglia.

La produzione si svolge in uno stabilimento di circa 28.000 m² a Kaunas, in Lituania, dove lavorano oltre 400 professionisti. La gamma attuale comprende sei modelli con lunghezze comprese tra i 9,5 e 14 metri. La filosofia del cantiere si basa sul controllo diretto di tutte le fasi produttive e ogni modello combina qualità costruttiva, praticità e artigianalità con le tecnologie più recenti, una formula che ha permesso a Marex di ottenere numerosi riconoscimenti internazionali.

Marex 390 introduce uno scafo a V variabile e una struttura innovativa studiata per migliorare stabilità, efficienza e prestazioni. Le finestrature laterali, lunghe e filanti, contribuiscono a definire un profilo moderno ed elegante, oltre a migliorare l'illuminazione naturale degli interni.

“Questo nuovo modello porta più spazio, soluzioni più intelligenti e aggiornamenti di design. È la quarta generazione dello stesso concept in queste dimensioni: un ambito che Marex conosce molto bene”, ha dichiarato Espen Aalrud, CEO di Marex Boats.

Lo sviluppo del progetto ha tenuto conto delle esperienze dei proprietari dei modelli precedenti: il feedback raccolto negli anni è stato integrato in molti dettagli del progetto. Il team Marex ha lavorato in collaborazione con VOM Creations e Alpha Engineering, con l'obiettivo di creare ambienti più aperti e confortevoli.

Sulla piattaforma da bagno trova posto un tavolino removibile che può essere montato rapidamente e riposto quando non in uso, ideale per una colazione sul mare o un aperitivo al tramonto. Le panche integrate nella piattaforma svolgono una doppia funzione: offrono sedute a diretto contatto con l'acqua e allo stesso tempo ospitano ampi gavoni per parabordi, cime e attrezzature da diporto.

Grazie alla soluzione per il tender sviluppata da Marex, è inoltre possibile trasportare un piccolo battello di servizio mantenendo spazio di stivaggio all'interno della piattaforma stessa.

La porta trasparente del pozzetto, ulteriormente raffinata, facilita le manovre di ormeggio nei porti e mantiene un contatto visivo diretto con l'esterno.

Il prendisole è stato progettato con una funzione aggiuntiva: può essere utilizzato anche come materasso galleggiante, una soluzione molto apprezzata





MAREX 390 COMBINA DESIGN SCANDINAVO, SPAZI CONVIVIALI BEN ORGANIZZATI E SOLUZIONI INTELLIGENTI PER LA VITA A BORDO. IL NUOVO CRUISER DEL CANTIERE NORVEGESE PUNTA SU COMFORT IN OGNI STAGIONE, INTERNI LUMINOSI, GRANDE VERSATILITÀ DEGLI AMBIENTI E PRESTAZIONI BRILLANTI GRAZIE ALLO SCAFO A V VARIABILE.

dalle famiglie. Lo schienale regolabile consente inoltre di trasformarlo in una chaise longue. Resta tra gli elementi distintivi del marchio il sistema Smart Canopy System, che consente di aprire e chiudere le tende laterali in pochi secondi. In combinazione con i due tetti scorrevoli, permette di adattare rapidamente l'imbarcazione alle diverse condizioni meteo.

POZZETTO E SALONE

Marex 390 propone due aree pranzo distinte: una all'aperto nel pozzetto e l'altra al chiuso nel salone. Nel pozzetto, il divano a U è stato ampliato con una seduta supplementare sul lato di dritta, per-

mettendo di accogliere comodamente fino a otto persone attorno al tavolo.

Tra i dettagli funzionali figurano il tavolo regolabile tramite meccanismo scorrevole e i portabicchieri integrati negli angoli del divano.

All'interno, il salone è stato ridisegnato per offrire una maggiore sensazione di spazio e convivialità. Uno sgabello estraibile fornisce una seduta aggiuntiva o un poggiatesta, mentre lo schienale reversibile consente di trasformare rapidamente l'area in una dinette a U; in posizione arretrata diventa invece il sedile del copilota. Un tavolino pieghevole con funzione di mini ufficio completa la configurazione, offrendo uno spazio utile per lavorare a bordo o

pianificare la rotta successiva.

I tavoli adottano inoltre il sistema magnetico SeaMag, progettato per mantenere i bicchieri Marex in posizione anche con mare formato o al passaggio di altre imbarcazioni. Una grande porta scorrevole, abbinata a un finestrino laterale abbattibile elettricamente, collega senza soluzione di continuità salone e pozzetto, creando un unico grande ambiente conviviale.

La cucina, compatta ma ben organizzata, prevede piano a induzione Miele (con generatore installato) oppure fornello a gas, lavello con copertura, doppio frigorifero con freezer, forno opzionale e numerosi spazi di stivaggio, inclusi nuovi pensili su entrambi i lati del salone.



Il sistema di pannelli solari installato sul tetto garantisce alimentazione continua per frigorifero e illuminazione, favorendo la permanenza in rada senza necessità di collegamento alla banchina.

SOTTOCOPERTA

L'area notte è progettata per offrire un livello di comfort paragonabile a quello domestico.

La cabina armatoriale di prua e quella a centro barca dispongono entrambe di letti matrimoniali ampliati con materassi premium, pensati per migliorare la qualità del riposo durante la navigazione. Armadi spaziosi e un'altezza interna generosa contribuiscono alla sensazione di comfort.

Nella cabina a centro barca, un divanetto può essere utilizzato come zona relax oppure come posto letto supplementare per i bambini. Il bagno prevede una doccia separata, mentre le ampie finestre sul ponte inferiore assicurano una notevole luminosità naturale, creando un ambiente arioso e accogliente.



GUARDA IL VIDEO





LA PROVA DI NAVIGAZIONE

Marex 390 conferma la sua vocazione da cruiser versatile, disponibile con diverse configurazioni propulsive. Il modello della prova è equipaggiato con due Volvo Penta D6-440, per una potenza complessiva di 880 cavalli, abbinati a trasmissioni sterndrive, capaci di garantire prestazioni brillanti senza compromettere comfort ed efficienza.

La navigazione si svolge nell'Inner Oslofjord in una tipica giornata di fine novembre norvegese: cielo terso, temperatura di 2°C, vento leggero sui 3 m/s e mare calmo (0,1–0,5 m). Le condizioni rigide rendono evidente l'efficacia della protezione offerta dal pozzetto riscaldato e dall'isolamento termico del salone, permettendo di godersi la prova senza disagio.

Alle basse velocità, 600–1.400

giri/min, la barca procede con dolcezza e sicurezza, con consumi contenuti e rumorosità compresa tra 57 e 64 dBA. Il cambiamento verso la planata si avverte intorno ai 2.200 giri/min, a 14,5 nodi, momento in cui lo scafo mantiene stabilità e assetto equilibrato, rispondendo in maniera naturale alle regolazioni del timone e alle piccole correzioni di rotta.

Il regime di crociera ideale, tra 2.600 e 3.000 giri/min, permette all'imbarcazione di sviluppare velocità comprese tra 22 e 29 nodi, con consumi medi di 82–105 l/h e rumorosità contenuta sotto i 75 dBA. In queste condizioni la navigazione risulta fluida, lineare e confortevole anche per percorrenze più lunghe, con lo scafo che assorbe bene eventuali piccole ondulazioni del mare.

Spingendo la manetta al massimo

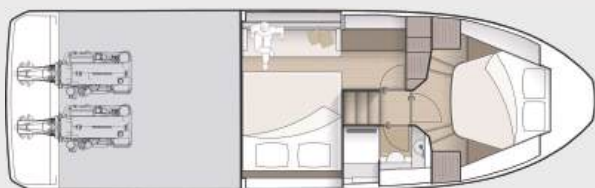
(3.840 giri/min) si raggiungono 40,5 nodi di punta, un dato che testimonia l'efficienza della carena a V variabile e la propulsione Volvo Penta.

Lo scafo reagisce con prontezza e precisione, accelerando in modo progressivo e offrendo un ottimo controllo dell'assetto anche nelle virate più strette, senza alcuna sensazione di nervosismo o instabilità. Il comfort a bordo è eccellente: il pozzetto protetto e riscaldato permette di vivere la navigazione anche in pieno inverno, mentre la guida ergonomica, con sedile regolabile e ottima visibilità, rende l'esperienza di pilotaggio piacevole e rilassante. Marex 390 si dimostra così un cruiser familiare versatile, pronto a offrire prestazioni brillanti senza sacrificare la comodità, adatto a crociere in ogni stagione e in qualsiasi condizione meteo.

MAREX 390

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	12 m
Larghezza	3,73 m
Pescaggio	1,03 m
Altezza totale	4,18 m
Dislocamento	12,9 t
Capacità serbatoio carburante	870 l
Capacità serbatoio acqua	590 l
Capacità boiler acqua calda	60 l
Capacità acque nere	360 l
Motorizzazione	Sterndrive
	2 x 320 HP Volvo Penta D4-320
	2 x 440 HP Volvo Penta D6-440
	Reverse "V" Shaft
	2 x 320 D4 Volvo Penta V-Drive
	2 x 480 D6 Volvo Penta V-Drive
Cabine	2
Posti letto	4+2
Bagno	1
Categoria omologazione CE	B



CONDIZIONI DELLA PROVA

Località	Inner Oslofjord - Norvegia
Persone a bordo	2
Condizioni meteomarine	cielo terso, vento leggero e mare calmo
Carburante imbarcato	80%
Acqua imbarcata	50%

MOTORIZZAZIONE

2 x 440 HP Volvo Penta D6-440
Reverse "V" Shaft

VELOCITÀ DI CROCIERA

2.800 | 25,5 | 87,5

rpm

nodi

l/h

DATI DI NAVIGAZIONE

REGIME	VELOCITÀ	CONSUMI TOTALI	
giri/min	nodi	l/h	l/Nm
600	4,5	3	0,7
1.000	7	9,5	1,4
1.400	8,5	22	2,6
1.800	10,5	42,5	4
2.200	14,5	68	4,7
2.600	22,5	82,5	3,7
2.800	25,5	87,5	3,4
3.000	29	105,5	3,6
3.200	32	115,5	3,6
3.400	34,5	129	3,7
3.600	37	142	3,8
3.840	40,5	180	4,4

Consumi riferiti alla motorizzazione complessiva

CANTIERE

MAREX BOATS UAB

Tel. +370 37261500

www.marex.no