

SE OPP FOR KONDEMNERTE BÅTER!

BEST PÅ TEST, TUR OG TIPS

BÅT·MAGASINET

Her kan du leie motorbåt i Syden

Se kystens kjente landemerker

Test av Hondas nye 200-hester

Hun sa ja til båt-drømmen!

Propellrevolusjonen kommer!

BÅT
BOKA
2026

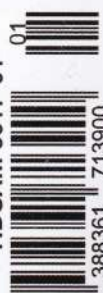
BÅT MAGASINET



TEST AV MAREX390
MESTERLIG HELÅRSBÅT
FOR FAMILIETURER

Nr 1-2026 Pris kr 139,-

TIDSAM 3617-01



RETURUKE 12

Windy til topps i Europa



Finn lekkasje med kritt




Slik vedlikeholder du vesten



PRØVEKJØRT MAREX 390:

Mesterlig familiebåt på 39 fot fra Marex





Denne gangen har Marex laget en velbalansert familiebåt med to salonger og spise plass til hele 18 personer. I likhet med sine søsterbåter byr Marex 390 på solid håndverk, stilig design og praktiske løsninger, men det koster.



**AV OLE HENRIK
NISSEN-LIE OG
BROR SONNE**

KOMFORTABEL:

Marex 390 er en velprosjonert og komfortabel familiebåt med gode kjøreegenskaper.



Ikke velg denne båten om du liker å være alene på sjøen, advarer konstruktør Espen Aalrud i det vi går om bord i nye Marex 390 på Aker Brygge i Oslo. Båtmagasinet har sett nærmere på fjerde generasjon av den 12 meter lange cruiseren, som viser at gradvis forbedring ofte er nøkkelen til suksess i båtverdenen.

Marex 390 kompletterer dagens skandinaviske serie med 330, 375 og 440, og byr på en balansert kombinasjon av åpne og lukkede oppholdsrom. Båten er åpen og lys, og lett å bevege seg rundt i. Samtidig er det en rask og lettmanøvrerbar båt. Marex 390 innbyr først og fremst til sosialt liv på sjøen.

På badeplattformen har Marex plassert et lite kafébord ved de praktiske sittebenkene, som også fungerer som stuerom for fendere og fortøyninger. Badeplattformen har også stuerom med jollefeste.

Fra badeplattformen går man opp og inn i aktersalongen, som kan åpnes helt opp med soft-top takluke, men som denne novemberdagen er pakket inn med kalesje. Fra aktersalongen trer man inn i den lukkede delen av båten med ny salong samt langsgående bysse frem mot førerposisjon og passasjer seter.

VELBALANSERT OG PRAKTISK

Marex har bygget sin posisjon på praktiske familie cruiserer som fungerer like godt i en norsk fjord som i Middelhavet. Store takluker og praktiske kalesjeløsninger er noe av oppskriften. Marex 390 kan konverteres fra lukket til åpen løsning omtrent like raskt som en cabriolet. Vi fryser ikke selv om utetemperaturen denne novemberdagen ligger rundt null grader, og det er is på vannet mellom holmene i Oslofjorden.

Den nye 390-modellen hadde verdenspremiere på Cannes Yachting Festival 2025, og med en lengde på 12,00 meter og en bredde på 3,73 meter, er den større i volum enn den eldre 375-modellen.

Noe av det som slår deg med denne båten, er hvor velbalansert den virker i alle proporsjoner. Båten er enkel å bevege seg rundt i både ute og inne. Utsikten fra cockpiten er panorama, og den virker åpen og rommelig selv om det altså er sitteplass til hele 18 personer i de to salongene. Evolusjonen bygger på årtier med tilbakemeldinger fra kunder som har ført til stadige forbedringer.

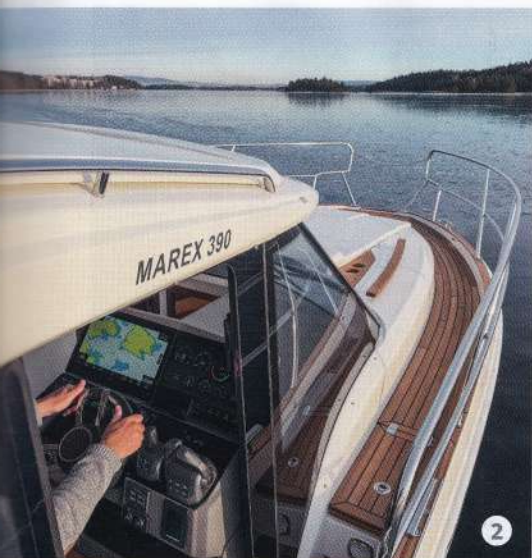
NY FØRERSTOL

Marex 390 bygger på et såkalt warped skrog som er skarpt forut for å gi myk

gange i grov sjø, og så flater undervannsskroget ut akterover for stabilitet og effektivitet. Skroget er utviklet i samarbeid med NikL Design, for å gi god balanse og håndtering under fart. Vi får ikke satt båten på harde prøver, men den oppfører seg danner når vi forsøker å presse den.

Sjøen er flat som et fat og funkler gyllent i lav novembersol der vi cruiser ut fjorden og skremmer opp en skarv som sprinter bortover og flakser med vingene for å komme seg løs fra vannspeilet. Vi sitter avslappet og godt i den nyutviklede førerstolen på styrbord side av båten. Stolen kan skyves frem og tilbake, og seteryggen vipres bakover, som på en sportsbil. Rattet er også justerbart. To skjermer på 19 tommer er vinklet mot hverandre foran rattet, og gir full oversikt over kart og instrumenter. Her sitter du som en kaptein og har god utsikt alle veier.

Vi gir gass med den doble spaken på høyre side av rattet. De to Volvo Penta D6-maskinene som hver yter 440 hestekrefter nøler et tiendelssekund før de kontraroterende propellene skyver den 12,9 tonn tunge båten i bevegelse. Båten akselerer jevnt og uten særlig støy.



2



3



5

SVINGER PERFEKT

Baugen løfter seg noe og hekksjøen bygger seg opp bak båten, men det tar ikke mange sekundene før vi passerer 20 knop og kommer opp i plan. Etter 20 sekunder passerer loggen 35 knop, cirka ti sekunder senere er vi over 40 knop, og vi klarer omsider å presse den opp i toppfart 41 knop.

Den ene skjermen viser kart over Oslofjorden, den andre gir blant annet status for fart, omdreininger og drivstofforbruk (se målinger). Båtens marsjfart ligger rundt 25 knop. Da er drivstofforbruket cirka 3,4 liter diesel per nautiske mil, eller nær 90 liter i timen, så øker forbruket gradvis til 4,4 liter per mil når loggen passerer 40 knop.

En vanlig testøvelse er å legge båten inn i sving i høy fart. Sjelden har vi opplevd en båt som takler denne øvelsen bedre. Båten lener seg innover i svingen med moderat krenkning. Vi beholder mye av farten selv om svingradiusen er kort, og kommer ut av svingen i over 30 knop. Her kommer også den gode førerstolen til sin rett, for gravitasjonskraften kjennes ikke påtrengende. Dette er ingen hissig racerbåt, men den er faktisk både behagelig og morsom å kjøre.

FULL KONTROLL

Vi fikk ikke testet båten i mye vind og høy sjø, men det smalt litt i skroget da vi møtte egen hekksjø i 40 knop. Den skarpe baugen kutter bølgene fint, men når bølgene treffer undervannsskroget midtskips vil det naturlig nok riste litt i båten, som forøvrig er godt sammenskrudd, uten skranglelyder eller knirk fra de store glassflatene.

Manøvrering i havn er enkel takket være to hekkagregater som kan kjøres mot hverandre. Båten kan styres med joystick, og med tilvalgt baugpropell, kan den styres nøyaktig dit du ønsker. Førerposisjonen har dessuten gode siktlinjer, hjulpet av lave vindusflater og et gjennomslukt panel i akterspeilet.



4



6

1. PANORAMA: Store vinduer som går langt ned gir panoramautsikt fra salong og førerplass.

2. OVERSIKT: Båtfører har full oversikt over kart og instrumenter, og utsikt i alle retninger.

3. SITTEPLASSER: Marex 390 byr på 18 sitteplasser i to salonger med skillevegg i glass, som kan senkes.

4. STOL: Førerstol kan skyves frem og tilbake, og seteryggen vippes bakover, som på en sportsbil.

5. KRAKKER: Innvendig salong byr på åtte sitteplasser. Krakkene kan skyves under bordet.

6. BENK: I kabinen midtskips er det en stor dobbeltkøye, og en sittebenk for omkleddning eller avslapning.

7. STOR: Lugaren forut er lys og luftig med store vinduer, rikelig med skaplass, og en stor dobbeltseng.

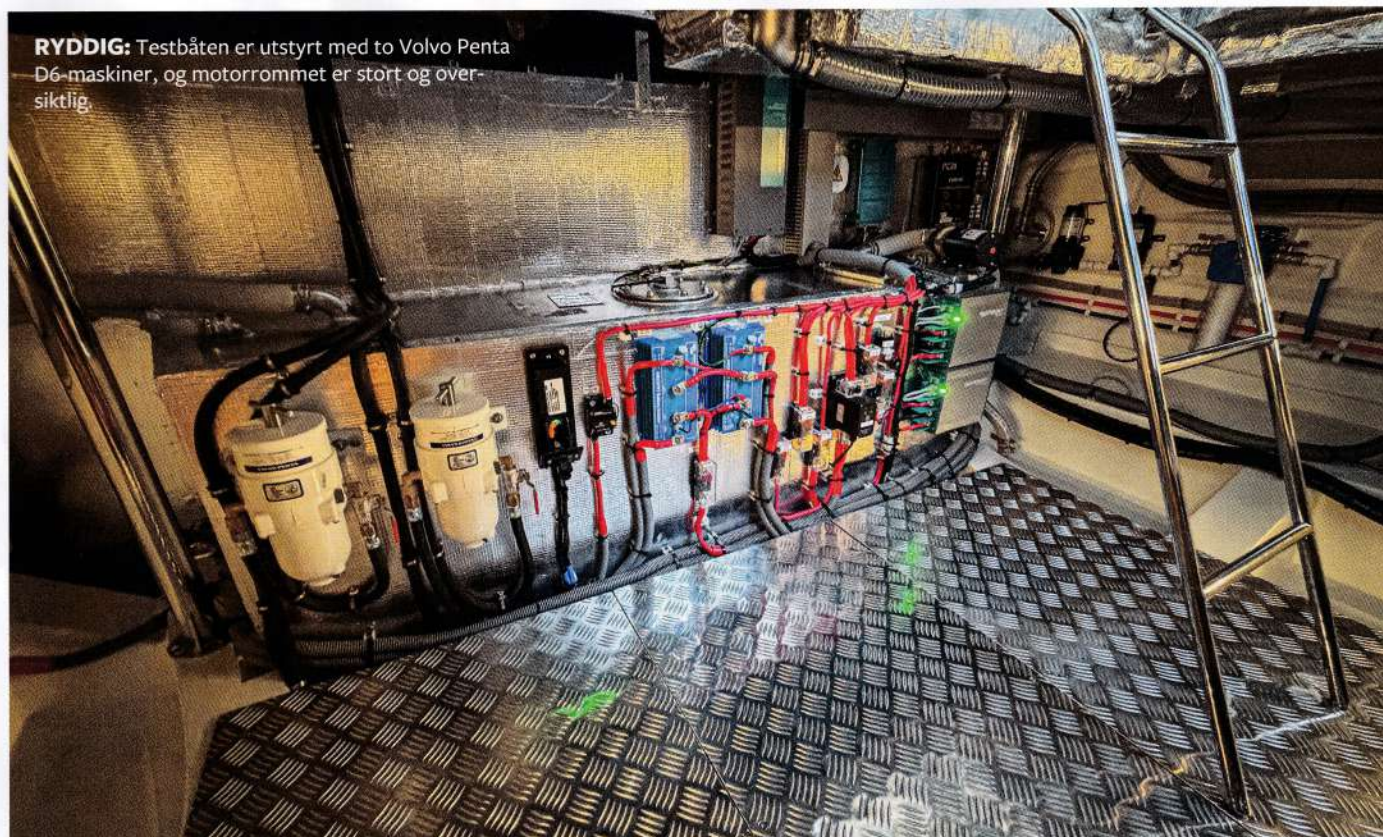
8. SOL: Ikke så fristende å legge seg i solsenget her om vinteren, men både forut og akterut er det store og deilige solsenger til sommerbruk.



7



8



RYDDIG: Testbåten er utstyrt med to Volvo Penta D6-maskiner, og motorrommet er stort og oversiktlig.

18 GJESTER TIL BORDS

Stilmessig og teknisk er Marex 390 en moderne båt, men den har samtidig noen tradisjonelle verdier. Testbåten har teakdekk med brede dollbord, som gir litt skipsfølelse, men som av noen kan oppfattes som politisk ukorrekt. Interiøret er bygget i valnøtt, som gir båten et elegant preg av solid håndverk. I dørken er det brukt kokt ask, som er nesten til forveksling lik teak.

Du kommer inn i aktersalongen gjennom en port ut mot badeplattformen. Aktersalongen er som sagt gedigen med sitteplass til ti personer rundt et utføllbart salongbord. Under benkene er det bra med stueplass. Denne salongen kan lukkes helt inn med sofftap-tak, kalesje med store vinduer og en glassvegg, som kan heves og senkes, inn mot indre salong. På gode dager kan bordet senkes og salongen omgjøres til solseng, mens hele selskap kan sitte lunt rundt bordet på hustrige kvelder.

Indre salong har bordplass til åtte personer, så du kan invitere til selskap med 18 gjester i denne båten. Med glassveggen nedfelt og skyvedøren åpen mellom salongene, blir Marex 390 et stort og åpent selskapslokale med panoramautsikt alle veier.

Byssa er langsgående fra bakvegg til førersele på styrbord side av salongen, og denne er nok litt mindre dimensjonert enn bordplassen, men byr på flere kjøleskap. Testbåten har gassbuss, men med generator

kan induksjonsplater være et alternativ. På babord side kan deler av salongen omgjøres til førersele ved å vippe seteryggen på endesofaen bakover. Også over innvendig salong er det takluke, og dessuten en port ut på styrbord side fra førerplassen.

En luksusedetalj er TV-skjermen som kan vippes ned fra salongtaket og vinkles mot publikum.

FLERE MOTORALTERNATIVER

Under dekk har Marex 390 to romslige lugarer og bad med to meter under taket (dekket). Rederlugaren forut (forpiggen) er lys og luftig med store vinduer langs skutesidene, rikelig med skapplass, og en stor dobbeltseng. Stuerom og skapplass er ofte knapphet på båter, men Marex er flinke til å utnytte alle mulige rom. Effektiv bruk av speil gir også god romfølelse.

I kabinen midtskips under salongen er det også en stor dobbeltkøye, og dessuten en sittebenk på babord side for omkledding eller om man vil sitte litt for seg selv og lese. Det er lyst og fint også i denne lugaren, men naturlig nok lavt under taket over køya under salongen.

Testbåten er utstyrt med to Volvo Penta D6-maskiner som hver yter 440 hestekrefter, men Marex 390 kan også fås med doble Volvo Penta D4-320 motorer eller singel D6 480 hk med aksling, for dem som foretrekker det. Motorrommet er stort og ryddig og lett tilgjengelig under dørken i aktersalongen.

GOD REKKEVIDDE

Marex har spesialisert seg på familiebåter i størrelsen 30 til 50 fot, og det er ingen tvil om at 390 tilhører familien, som kjenne-tegnes av litt kraftig og butt forskip, store vindusflater i skroget som skrånere svakt akterover mot hekken og solid overbygg med sofftap-tak over akterdekket. Den nye modellen har også en list på hver side av akterskipet, hvor luftinntaket er bygget inn, og som kan fungere som fotstøtte mellom båt og brygge.

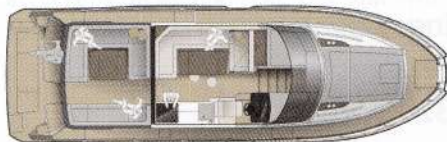
Marex 390 har CE-merke B, for bruk i kystnære farvann i vindstyrke opptil liten storm og fire meter høye bølger. Drivstofftanken rommer 870 liter, som gir en rekkevidde på cirka 250 nautiske mil i marsjart. Skrogdybde på litt over en meter gir mulighet til å ferdes i nokså grunt farvann. Nedfellbar mast gir 3,10 meter høyde som gir båten stort bruksområde fra hav (CE-B) til strender, kanaler og elver.

Etter vår oppfatning er Marex 390 en solid og praktisk familiebåt med gode sjøegenskaper og solid kvalitet. Båten utmerker seg med usedvanlig stor salong, som rommer 18 sitteplasser i ett rom når glassveggen mellom utvendig og innvendig salong senkes ned.

Med denne båten kan du trygt dra på lange båtturer, og ta om bord mange gjester underveis, om du har råd til det. For kvalitet koster, og her snakker vi om priser fra ti millioner kroner og oppover avhengig av motorisering og utstyrsalternativer. 🇳🇴



SKROG: Marex 390 er 12 meter lang med skarpt forskip og flatere akterskip.



SALONGER: I alt 18 personer får plass i de to salongene som kan åpnes til én stor salong.



LUGARER: Under dekk er det to lugarer og ett bad og rikelig med skuffer og skap.

FAKTA MAREX 390

MODELLÅR	2025
LENGDE (LOA)	12,00 m (39,4 fot)
BREDDE (BEAM)	3,73 m
DYPGANG	1,03 m
VEKT	12,9 tonn
CE-KATEGORI	B (Offshore)
HØYDE OVER VANN (MAST NEDFELT)	3,10 m
DRIVSTOFFKAPASITET	870 liter
FERSKVANNSKAPASITET	590 liter
MOTORALTERNATIVER	
2x Volvo Penta D4-320 (Hekkaggregat),	
2x Volvo Penta D6-440 (Hekkaggregat),	
Akseldrift (V-drive) med D6-480.	
TOPPFART (2X D6-440)	40,5 knop
MARSJFART (CA.)	25–27 knop

PLUSS OG MINUS

- + God plassutnyttelse
- + Solid kvalitet
- + Praktiske løsninger
- Høy pris
- Kostbart vedlikehold

MÅLINGER MAREX 390 VINDSTILLE OG FLATT VANN

Omdreininger	Hastighet (knop)	Forbruk (L/h)	Forbruk (L/Nm)	Støy (dBA)
600	4,5	3,0	0,7	57,0
2800	25,5	87,5	3,45	73,5
3200	32,0	115,5	3,63	75,0
3840	40,5	180,0	4,42	79,5

ALTERNATIVE BÅTVALG TIL MAREX 390

Marex 390 er ikke alene i segmentet familiebåter rundt 40 fot. Her er noen familiecruisere i 12-meters klassen (39–40 fot), som kan være aktuelle alternativer for noen:

Aquador 400 HT

Aquador 400 HT er litt større enn Marex 390 (12,1 m lang, nesten 4 m bred) og er en viktig konkurrent. Den største kontrasten er at Aquador klemmer inn tre lugarer med plass til seks soveplasser. Dette går på bekostning av plassen per køye sammenlignet med Marex' to sjenerøse lugarer. Aquador tilbyr en mer tradisjonell kalesjeløsning og motorisering med utenbordsmotorer (twin Mercury V8 300 outboards) i tillegg til innenbordsmotorer, og begge alternativene gir toppfart på nærmere 40 knop. Les test i Testguiden på batmagasinet.no



Greenline 40

Greenline 40 representerer en helt annen filosofi. Den er 12 meter lang, men bredere (4,25 m). Mens Marex 390 er en planende båt designet for rask marsjfart rundt 25 knop (og toppfart over 30 knop), fokuserer Greenline på effektivitet og øko-cruising. Greenline kan utstyres med hybridsystemer, nesten 2 kW solcellepaneler og kan cruises stille elektrisk ved 5–6 knop. Toppfarten ligger rundt 20–22 knop.



Windy SR40

Windy SR40 er i likhet med Marex 390, nominert til European Powerboat of the Year 2026 i klassen opptil 14 meter. Windy er kjent for sporty, eksklusiv kvalitet og høy ytelse, og har et annet bruksområde enn den nye Marex-modellen. Windy SR40 er en stor og sporty weekendcruiser som også retter seg mot tendermarkedet, mens Marex er en mer rendyrket bobåt. Les test i Testguiden på batmagasinet.no



Beneteau Gran Turismo 40 (GT 40)

Beneteau GT 40 er en moderne cabin cruiser på rundt 12,53 m. Den er sportslig i designet, og har god flyt mellom innendørs og utendørs områder, men holder ikke samme håndverksmessige kvalitet som Marex.



Mer om Marex: se video fra prøvekjøring av Marex 390 på batmagasinet.no. Finn tester av nær 1200 motorbåter i Testguiden på batmagasinet.no.