

Båtliv



MEMLESTIDNING
FÖR SVENSKA
BÅTUNIONEN

NUMMER 1 2026

PRIS 100 KR

SKAGEN - PÅ TOPPEN AV DANMARK ✓

FAMILJEN HÅLL PÅ LÅNGSEGLING ✓

6 BÅTAR PROVKÖRDA ✓

2 BÅTKLUBBAR ✓

INOMHUSMÄSSA
Årets nyheter
i Düsseldorf 



SJÖSÄKERHET | SIGNALER | SBU I FOKUS | ORD OMBORD.



Familjebåt förädlad till perfektion

Marex lägger ständigt till nya kapitel i sin framgångsrika utveckling. Ifjol lanserade de den sjunde modellen i sin kontinuerligt växande portfölj med familjebåtar för långfärd. Bakom det klassiska yttre formspråket bjuder nya Marex 390 på intelligenta och moderna lösningar som har fört den norska producenten upp i en egen division. Text & foto: Atle Knutsen

INGA KONKURRENTER VERKAR kunna matcha Marex om position som den främste familjebåtsproducenten, trots att många har försökt att kopiera deras lösningar.

Nyheten 390 är lillasyster till flaggskeppen Marex 440 Gourmet Cruiser och 440 Scandinavia, där den stängda Scandinavia-versionen har bakvägg och är anpassad för helårsanvändning. Modellbeteckningen Scandinavia har följt producentens stängda familjebåtar i ett par årtionden. Den visar på själva grundfilosofin till dagens Marex: outtröttlig, målinriktad produktutveckling av semesterbåtar med kompromisslöst fokus på boendekomfort, ergonomi och funktionalitet för hela familjen.

Vid den senaste lanseringen under båtmässan i Cannes i höstas fick också denna

modell ett fint mottagande och den har ytterligare bidragit till att befästa producentens position som den ledande i sitt segment i Europa. En egen försäljningsavdelning i USA, etablerad för ett par år sedan, bidrar också till tillväxten för den här tillverkaren som står inför en kraftig utbyggnad av produktionskapaciteten vid sin fabrik i Kaunas i Litauen.

Strategisk satsning på att anpassa båtarna till sitt användningsområde genom en funktionell design i kombination med tidlös estetik är nyckelfaktorerna bakom Marex framgång. Det visuella uttrycket som är genomgående för hela modellfamiljen introducerades med Marex 370 Aft Cabin i början av 2000-talet. Redan då var tonen satt och produktutvecklingen tog en helt ny inriktning – från att bestå av en brokig modellflora till att bli fokuserad mot den kundgrupp som

alltid har varit kärnan i det nordiska båtlivet: familjer som använder båten som en flytande sommarstuga och som gärna använder den mycket.

I MAREX 390 märks detta tydligt, till exempel genom att man kan röra sig tryggt och obehindrat från badplattformen till fördäcket, från akterdäck till förpik. Breda skarndäck, stora ytor att kliva på och välplacerade skåp i kombination med att hela den sociala ytan på huvuddäck har minimalt med trösklar, skapar sömlösa övergångar och en upplevelse av volym och komfort för många under lång tid.

Även Marex 390 delar mycket av grundfilosofin från 330 Scandinavia och 440 Scandinavia. Båten består av två likvärdiga, sociala zoner i form av ett stort akterdäck med en komfortabel sittgrupp. Här kan enkelt tio



Marex 390 är den sjunde båten i den norska båtillverkarens modellfamilj som nu består av familjebåtar i storlek på 31–44 fot.



Ett exempel på omtanken om detaljer märks vid förarplatsen. Den har direkt förbindelse till skarndäcket via en stor skjuddörr.



Matplatsen på styrbords sida har bra utrymmen för matlagning och gott om skåp för att förvara grytor och porslin.



Akterdäcket är sömlöst kopplat till salongen genom en skjuddörr och nedfällbar ruta i salongens akterkant.



Midkabinen med sina sidofönster och stora dubbelkoj samt sittplats på babords sida har gott om plats för båtens storlek.

personer sitta runt ett massivt, nedsänkbart klaffbord. Under sittbänkarna, med luckor som är hängda i förkant, får man enorma stuvutrymmen. Akterdäcket kan med ett handgrepp stängas eller öppnas tack vare en genial kapellösning med skenor och där kapellet stuvas undan i utrymmen på vardera sidan av hardtopen.

Även taket över akterdäck och den invändiga salongen kan öppnas. I kombination med den tvådelade akterväggen, där glasdelen kan sänkas ner och den delade skjuddörren skjutas åt styrbord får man en smidig övergång. Båten har omfattande, integrerad LED-belysning i interiör och på däck.

ETT MÄRKBART DRAG är de stora vindrutorna i salongen som ger maximal sikt även för passagerarna. Layouten i den här delen av båten följer ett välprövat recept med en stor U-soffa på babord sida där den främre bänken kan vändas och konverteras till två upphöjda sittplatser i färdriktningen. Det gedigna klaffbordet i teak ger enkelt matplats till åtta personer när man använder de två vändbara, fasta barstolarna som kan stuvas under bordet när de inte används.

Marex satsar på lösningar och komponenter som upplevs som robusta och väldimensionerade. De utvändiga räckena, det riktiga antalet knappar, teakbord, bordsytor och gjutna detaljer som luckor är extra påkostat både i finish och materialdimensioner. Att det har lagts stor vikt vid avslutningar, lackering och teknisk kvalitet även under "skalet" är något som bidrar till att placera Marex i en krympande grupp av båtproducenter som verkligen tillverkar båtar och inte bara monterar komponenter från olika underleverantörer.

En bred trappa leder ner till avdelningen under däck. Här märks fint hantverk i trä som kan fås i olika ljusa eller mörka varianter. På styrbord sida finns en stor toalett med en separat, rymlig dusch.

Huvudkabinen med dubbelkoj ligger föröver. Även mittkabinen har gott om stuvutrymmen och en gigantisk dubbelkoj.

MAREX 390 HAR ett planande skrov och levereras med flera olika, dubbla motorkonfigurationer. Vår testbåt hade 2xVolvo Penta D6-440 med DPI-drev. Alternativ är mer moderata 2xD4 320 eller dubbla V-installationer med samma D4-motorer eller

D6-motorer på 480 hk vardera.

D6-440-varianten, som vi testade, ger rikligt med effekt, vilket den imponerande toppfarten bevisar. Samtidigt har båten ett nästan sömlöst fartregister med positivt bidrag från kraftiga Zipwake inceptorer, som gör att man kan köra i alla hastigheter och hålla maximal marschfart även under krävande förhållanden. Båten har ett mycket välbalanserat och avstämt skrov med goda sjöegenskaper även i kraftig vind och sjö, vilket vi hade under testdagen då det blåste 12–15 m/sek. ☺

Fakta Marex 390

Längd:	12,00 m
Bredd:	3,73 m
Vikt:	12,9 ton
Motor:	2x320 hk till 2x480, drev eller V-växel
Bränsle:	870 liter
Vatten:	590 liter
Hålltank:	360 liter
Toppfart i test:	42,1 knop
CE-klass:	B
Pris, från:	Cirka 8 Mkr
Info:	www.marex.no