

neptune

YACHTING MOTEUR

Essais

Centouno Navi Vespro
Azimut 72 Fly

Gruissan

Une escale pleine
de surprises

Financement bateau

Le point sur la
situation



Antarès 12

Le nouveau timonier hors-bord
de **Bénéteau** face à la Jeanneau
Merry Fisher 1295 Fly



X-Power 33 C **L'excellence scandinave**



Floride express **De Miami à Tampa**



Thunderbird **Une icône américaine**

L 19784 - 326 - F : 7,90 € - RD



Editions
Larivière

EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR 2024

Le palmarès



Une fois n'est pas coutume, il n'y a pas de lauréats français cette année au palmarès du European Powerboat of the Year. Les pays scandinaves sont les mieux dotés, avec trois gagnants sur sept. Et s'il ne fallait en retenir qu'un, le prix reviendrait sans hésitation au Marex 440 Gourmet Cruiser.

Texte Michel Luizet - Photos DR





MAREX 440 GOURMET CRUISER (11 à 14 m)

POURQUOI LUI? C'était notre favori, mais aussi celui de nombreux journalistes italiens, suédois, suisses et néerlandais. Le chantier Marex l'avait déjà emporté il y a trois ans avec un plus petit modèle, d'où la réticence d'une minorité à lui remettre une nouvelle fois la couronne. Pourtant, le Marex 440 était imbattable. Ce cruiser est une mine d'innovations et de détails bien pensés. Les concepteurs de ce bateau d'origine norvégienne se mettent réellement à la place du plaisancier lorsqu'ils mettent au point. La formule peut paraître un peu galvaudée, mais c'est tellement vrai dans le cas du Marex 440. Essai complet à retrouver dans le dernier Neptune (n°325, déc.-jan. 2024).

● Longueur 13,70 m ● Largeur 4,27 m ● Mot. maxi 2 x 480 ch ● Prix 974 010 € avec 2 x 480 ch ● Importateur Merveille Nautic (Port Grimaud, 83)