

# neptune

## YACHTING MOTEUR

### Essais

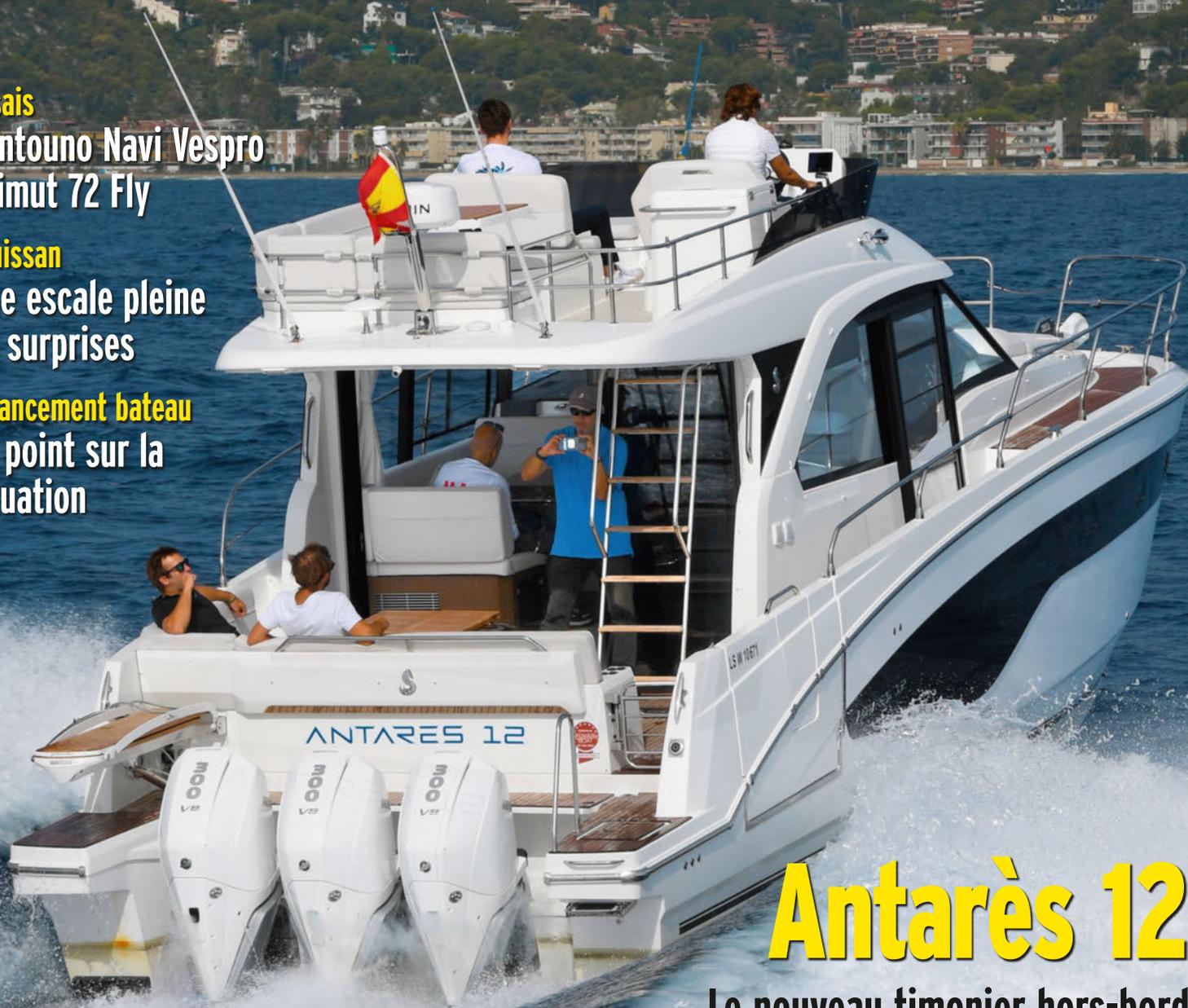
Centouno Navi Vespro  
Azimut 72 Fly

### Gruissan

Une escale pleine  
de surprises

### Financement bateau

Le point sur la  
situation



# Antarès 12

Le nouveau timonier hors-bord  
de **Bénéteau** face à la Jeanneau  
Merry Fisher 1295 Fly



X-Power 33 C **L'excellence scandinave**



Floride express **De Miami à Tampa**



Thunderbird **Une icône américaine**

L 19784 - 326 - F : 7,90 € - RD



Editions  
Larivière

# EUROPEAN POWERBOAT OF THE YEAR 2024

# Le palmarès



Une fois n'est pas coutume, il n'y a pas de lauréats français cette année au palmarès du European Powerboat of the Year. Les pays scandinaves sont les mieux dotés, avec trois gagnants sur sept. Et s'il ne fallait en retenir qu'un, le prix reviendrait sans hésitation au Marex 440 Gourmet Cruiser.

Texte Michel Luizet - Photos DR





## MAREX 440 GOURMET CRUISER (11 à 14 m)

**POURQUOI LUI?** C'était notre favori, mais aussi celui de nombreux journalistes italiens, suédois, suisses et néerlandais. Le chantier Marex l'avait déjà emporté il y a trois ans avec un plus petit modèle, d'où la réticence d'une minorité à lui remettre une nouvelle fois la couronne. Pourtant, le Marex 440 était imbattable. Ce cruiser est une mine d'innovations et de détails bien pensés. Les concepteurs de ce bateau d'origine norvégienne se mettent réellement à la place du plaisancier lorsqu'ils mettent au point. La formule peut paraître un peu galvaudée, mais c'est tellement vrai dans le cas du Marex 440. Essai complet à retrouver dans le dernier Neptune (n°325, déc.-jan. 2024).

● Longueur 13,70 m ● Largeur 4,27 m ● Mot. maxi 2 x 480 ch ● Prix 974 010 € avec 2 x 480 ch ● Importateur Merveille Nautic (Port Grimaud, 83)