

Med den helt nye Marex 360 Cabriolet Cruiser har det norsk-litauiske værft lige skruet en tand op for komfort og rummelighed i forhold til Marex 350 CC, som nyheden afløser.

Vi har været en tur på vandet med 360 CC og de to nye vrinskende heste MerCruiser Diesel V6 Bravo3 på tilsammen 540 hk.

# ÆGTE CABRIOLET CRUISER

Norske  
Marex  
360 CC

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN

**N**orske Marex 360 CC er en spændende og fuldplanende 36-37 fods cruiser, hvor der i designfasen er lagt vægt på at skabe det optimale opholdsrum om bord med en kombineret salon og cockpit. En smart udvikling af targabøjlen gør båden til en ægte cabriolet, fordi det er nemt og hurtigt at åbne og lukke båden uden at bruge ekstra bøjler til kalechen.

Det betyder i praksis, at man kan have en meget åben solskinscruiser i godt vejr og en lukket kabinebåd i vådt og koldt vejr. På en typisk nordisk sommerdag har man ofte brug for begge versioner. Den nye 360 CC er ellers i hovedtræk indrettet som forgængeren 350 CC med et stort åbent luftigt cockpit, der også fungerer som en lukket eller halvt lukket salon.

Der er to kahytter samt toiletrum om læ. Panttryet er oppe i cockpittet mellem et bredt pas-sagersæde og den rummelige sofagrube agter,

hvor der kan sidde op til 10 personer. I den nye CC er der til gengæld optimeret på komfort og funktionalitet overalt.

Marex 360 CC er på 36 eller 37 fod, fordi båden fås med enten kort eller lang badeplatform på henholdsvis 0,7 m<sup>2</sup> og 1,2 m<sup>2</sup>. Vi sejlede versionen med stor badeplatform, der under dørrken har en badestige om bagbord og et fint stålstativ, der kan vippes op og fungere som stativ for en jolle. Det er også muligt at få badeplatformen med en indstøbt ankerrulle til hækanker.

Vi havde en herlig sejltur i en frisk sydøstlig vind på Aabenraa Fjord med 360 CC, og som altid med Marex, så mindede værftets logo med en søhest os om Ferraris vilde stejle hingst. Med to af de helt nye potente og lette 270 hk MerCruiser Diesel V6 Bravo3 var der masser af hestekræfter under dørrken.

Testbådens MerCruiser er en helt nyudviklet

# MAREX 360 CABRIOLET CRUISER

Bådtest



**PANTAENIUS**  
Agentur for Lystfartøjsforsikringer

**Marex 360  
Cabriolet Cruiser**

Fuld forsikring  
inklusive skat, årligt  
**58.000 kr.**

heraf skat

**32.000 kr.**

SELVRSIKKO PÅ KASKO: 20.000 kr.

BÅDENS PRIS: 3.200.000 kr.

Kontakt Pantaenius  
på tlf.: 97 51 33 88

En del af det redaktionelle  
samarbejde mellem

**Pantaenius  
& BÅD**





Instrumentbordet rummer både motorinstrumenter og to store Raymarine multiskærme. Joysticket til Mercurys manøvrer system er placeret lige foran gas/gearhåndtaget.

tre liters V6 dieselmotor, der ifølge Mercury udmærker sig med den nyeste commonrail indsprøjtningsteknologi fra Iveco og VW, der er mariniseret af Mercury. Motoren har et højt moment, ca. 10 % lavere brændstofforbrug, færre vibrationer og minimale indbygningsmål. Motorblokken er i aluminium og vejer 358 kg. Det er 20 procent lettere end forgængeren. Endelig er motoren lettere at servicere med alle servicepunkter placeret på motorens front. Vi har ikke testet motoren, men kunne konstatere under vores sejlur, at det er en meget agil motor, der fungerede perfekt.

Marex 360 CC er på alle måder en ægte cruiser, og med motorens smidige acceleration og dagens topfart på 36 knob, kan man roligt kalde båden for en særdeles sporty cruiser. Vi kom op at plane ved ca. 16 knob efter godt syv sekunder og nåede topfarten efter 26 sekunder. Marex'en kom jævnt og glidende op at plane, at vi skulle være meget opmærksomme for overhovedet at kunne registrere bådens planingstærskel. Vi foretog alle målinger mod vinden og fjordens lette dønning. Det lykkedes desuden at holde båden oppe at plane ned til 14-15 knob. En fornuftig og komfortabel cruisingfart er 22-24 knob ved 2800-3000 omdrejninger

Tiderne er inklusiv den indbyggede forsinkelse fra motorernes gas-kontrol. Når man lærer at udnytte bådens Zipwake trimflaps, vil topfarten og accelerationen sandsynligvis kunne optimeres yderligere. Vores testresultater vidner om effektive sejlede linjer, fordi vi opnåede dem uden brug af flaps. Vi må desuden nævne, at der var en fin balance i båden mens vi accelererede, så vi hele tiden havde et fint udsyn fra pilotsædet.



Den store sofagrube agter fungerer som cockpit, når båden er åben og som salon, når cabrioletkalechen er lukket. Der kan sidde op til 10 personer ved bordet, der kan sænkes, så U-sofaen forvandles til en sol seng.

Foran det magelige passagersæde er der trin op til den oplukkelige del af vindskærmen.



Der er gode kistebænke på badeplatformen. Badestigen er gemt under lugen om bagbord. Der er også plads til en jolle på teakstranden.

### PRÆCIS SPORTSLIG STYRING

Marex 360 CC var nem at styre med en fremragende kursstabilitet, der gør det nemt at sejle lange stræk uden autopilot, og var samtidig så præcis og livlig at styre, at båden også er sjov at sejle, når man vil have en mere sportslig sejlads. Båden reagerede prompte og præcist på enhver kommando med rattet, og på den måde var den en stor fornøjelse at sejle.

Vi prøvede også som sædvanligt at kaste den rundt i skarpe sving under høj fart for at finde bådens grænser og se, hvor meget den krænger ved hurtige kursskift. Det klarede Marex 360 også fint. Den krængede godt over i svingene, men uden det blev dramatisk. Båden den stod fint fast i vandet, lavede ingen unoder og mistede overraskende lidt fart i svingene. Det er en manøvre man normalt ikke foretager ved almindelig sejlads, men den viser om man styrer forsvarligt ud af en pludselig krisesituation, og det kan man med denne Marex, der er meget tryk at sejle.

### ANKRING I HIMLEN

Den aktuelle Marex 360 CC var udstyret med Mercurys manøvrer system med joystick og Skyhook. Det var meget intuitivt og nemt at manøvrere båden med motorerne i tomgang og bådens bovpropel. Selve joysticket er dejligt tykt, så det er nemt at holde om og justere bådens bevægelser med. Bovpropellen kan også benyttes selvstændigt.

Skyhook er en smart funktion, der kan fastholde bådens position ved hjælp af GPS og de to motorer. Det må dog stærkt frarådes at bruge Skyhook ved badning, fordi båden kun kan holde positionen ved at bruge propellerne. Her er det bedre at lægge ankeret med ankerspillet. Ved manøvrering med joystick og brug af Skyhook skal man som altid tage højde for vindstyrke og -retning.





Pantryet om bagbord er L-formet med gasblus, indbygget ovn og skuffer til køkkengrejet. Dobbeltvasken er indstøbt i pantrybordet, og er her dækket af store spækbrætter.



Bådens store køleskab er placeret bag pilotsædet. Klapbordet midtskibs gør pantryet kæmpestort.



Ejerkahytten under fordækket med stor dobbeltkøje og garderobeskabe, der ses til venstre i billedet. Døren er med hærdet, brudsikkert og splintfri matteret glas.



Gæstekahytten er med stor tværskibs dobbeltkøje. Der er ståhøjde indenfor døren.

### MODERAT STØJ UDEN KNIRKEN

Under sejladsen hørte vi kun lydene fra motorerne og krapsøerne mod skroget, mens der ikke var nogen knirken, knagen eller andre skramlelyde, når vi ramte krapsøerne i høj fart. Det indikerer at båden er velbygget med aptering i en solid kvalitet.

Motorlyden var desuden moderat fra den velisolerede motorrum under cockpitdørken, ikke mindst fordi skroget bliver vakuumstøbt med et støjdæpende lag i laminatet. Selv ved fuld fart kunne vi snakke sammen ved førerpladsen uden at skulle hæve stemmerne.

Rorsmanden har en magelig velpolstret stol om styrbord og et overskueligt instrumentbord, hvor rattet er placeret, og hvor der er plads til to store multiskærme og monitorering af de to motorer, brændstoffet og batterierne på store letlæselige analoge instrumenter.

Manøvre grebene gas/gearhåndtagene, joysticket og kontrollen med Zipwake trimflapsene er placeret indenfor intuitiv rækkevidde på en konsol i borde ved førerpladsen.

Passagersædet om bagbord er ligeledes velpolstret med armlæn i borde og plads til 2-3 personer. Foran sædet er der et vindue i vindskærmen, der kan åbnes, og der er indstøbte trin op til vinduet, så man kan komme ud på solsenge eller fordækket den vej, uden at skulle ud på sidedækkene.

### LYSE KAHYTTEN OM LÆ

Et par trin nede om læ er Marex gået hele cruisingvejen, så der kun er køjer, stuverum og toiletrum i forskibet. Her er en lys ejerkahyt med stor dobbeltkøje, garderobeskab, skuffer og spejl i stævnen. Køjen har en tyk, komfortabel hynde og der er stuverum nedenunder.

Gæstekahytten er om bagbord med stor tværskibs dobbeltkøje i dørkhøjde, der også har gode, tykke og komfortable hynder, samt ikke mindst god stuveplads, fralægningsplads og et stort spejl. Der er ståhøjde i den forreste del af kahytten.

Der er et fælles toiletrum med toilet, indstøbt håndvask i toiletbordet og delvis separat brusekabine med sæde. Toiletbordet kan forøges med et klapbord over toilettet.

### FIRE MOTORVALG

2xMercury Diesel V6 Bravo3 270 hk  
Volvo Penta D6-400 EVC DPH 400 hk  
2xVolvo, Penta D4-300 EVC DPH 300 hk  
2xVolvo Penta D4-260 EVC DPH 260 hk

### HELE KALECHEN I TARGABØJLEN

Med kalechen og soltaget foldet ind i toppen og siderne af targabøjlen er Marex 360 CC en rigtig solskinsbåd, hvor man kan udfolde sig med frisk vind i håret under sejladsen, solbade på solsenge på fordækket eller i cockpitet og badning fra badeplatformen.

Det store bord i cockpitet/salonen kan sænkes, så sofagrupper om styrbord kan forvandles til endnu en stor solsenge eller en ekstra dobbeltkøje.

Den forreste del af salonen/cockpitet kan hurtigt lukkes af med det letløbende glasfibersoltag, der har garage i den forreste del af targabøjlen. Agter overdækkes cockpitet af et soltag i et let, vandtæt kalechestof. Det bæres i en ramme, der er sammenbygget med targabøjlen, og her er soltagets garage i den agterste del af targabøjlen.

Cockpitet lukkes helt af, og bliver til en salon med kalechesider, der trækkes frem fra targabøjlen sider. Det er et meget fint og gennemarbejdet system, der gør båden fortjent til titlen Cabriolet.

Båden L-pantry er placeret om bagbord oppe i salonen lige agten for passagersædet. Her er gasblus med glaslåg over og en ovn indbygget nedenunder. Den dobbelte vask er indstøbt, og vandhanen er med lang fleksibel tud.

Der er fornuftig stuveplads med skuffer i pantryet, mens køleskab og fryser er placeret under et bord om styrbord, hvor der er mulighed for en ekstra skuffefryser under pilotsædet. Pantryet og bordet om styrbord kan gøres til et kæmpestort sammenhængende pantrybord med et klapbord på siden af pantryet.

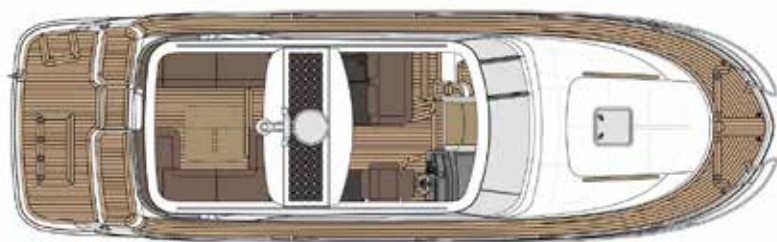
### KONKLUSION

Marex Boats har med 360 Cabriolet Cruiser igen formået at gøre en god båd bedre. Det er en meget gennemført båd i høj kvalitet med fine funktionelle detaljer og gode, trygge sejlegenskaber. Det var en stor fornøjelse at sejle båden, og hestene fra Mercury gav os en imponerede fart og acceleration.

Kun prisen kan trække nedad i bedømmelsen, men prisen modsvares fuldt ud af bådens gode kvalitet, komfort, udstyr og egenskaber.

# MAREX 360 CABRIOLET CRUISER

Bådtest



Deck



Cabins



Cockpit



Her ligger de to MerCruisere på hver 270 hk. Alle servicepunkterne ligger forrest på motorerne, så det er nemt at komme til. Bemærk at der er en lille stige ned i rummet.

## MAREX 360 CC

Længde .....10,99 m  
Længde inkl. badeplatform ..... 11,49 m  
Bredde ..... 3,49 m  
Dybgang ..... 1,10 m  
Højde over vandet .....2,96-4,4 m  
Displacement .....7700 kg  
Motor 2xMercury Diesel V6 Bravo3 ..... 270 hk  
Brændstoftank ..... 750 l  
Vandtank ..... 350 l  
Varmt vand ..... 60 l  
Holdingtank ..... 190 l  
Køjer ..... 4+3 stk.  
CE-kategori ..... B  
Pris standardbåd ..... 2.800.000 kr.  
Pris testbåd ..... 3.200.000 kr.  
\*med 1,2 m<sup>2</sup> stor badeplatform

Værft Marex Boats, Norge  
Design Marex & Nikl design  
Salg Reese Marin, reesemarin.dk

### Standardudstyr

Hvidt skrog, teakaptering, bovpropel 6 hk med fjernbetjening, 2 x automatisk lænepumpe, fire Lead-acid forbrugsbatterier, 40 Ah lader med landkabel, batteriovervågning, el-hovedafbryder ved førerplads, brandalarm, 10 kW defroster, 5,5 kW bådvarmer, 150 l køleskab, 50 l fryser, ekstra fryseskuffe, 60 l varmtvandsbeholder, el-toilet, Fusion lydanlæg, tv-antenne, badestige og brusere på badeplatform.

### Ekstraudstyr i testbåd

Zipwake dynamisk trimflaps control system, 400 W solceller, fjernbetjent el-ankerspil, indfarvet instrumentpanel, mørkeblå kaleche, mørkeblå Alcantara cockpithynder, udvendig ambient belysning, 2 x Raymarine Axiom 12-Pro VX/RVX hybrid touch multiskærme med GPS, kortplotter og ekkolod, bakkamera, hynde til fordækket, solpaneler på ruffet over salonen, LED dæmpbar belysning i cockpittet og automatisk brandslukker i motorrum.

## FART

Omdrejninger	Knob
650	3,4
1000	5,3
1500	7,9
2000	10,1
2500	15,0
3000	24,0
3500	30,7
3950	35,2

Vi var tre personer om bord og farten er målt mod vind og bølger en dag med en frisk sydøstlig vind på Aabenraa Fjord. Bådens flaps blev ikke benyttet under farttesten. Målingerne er foretaget med bådens GPS og motorinstrumenter. Motoren er opgivet til maksimalt 4200 omdrejninger, men vi kom ikke over 4000 omdrejninger.