

BådNyt

DANMARKS PRAKTISKE BÅDBLAD

533 | 2017



SÅDAN TØMMES HOLDINGTANKEN

MOTORBÅDSTEST

MAREX 375:
LUKSUS PÅ VANDET
MED FINE DETALJER

JULESHOPPING

22 IDEER TIL
DINE JULEGAVER

TURSEJLADS

FRA SYDAFRIKA
TIL BRASILIEN



SEJLBÅDSTEST FIGARO 3

FOILENDE KØLBÅD

MESSE I ISHØJ

FLYDENDE Udstilling
FREM TIL 2022

CHALUPPEN

SE KØBENHAVN FRA
VANDET I DEN 91-ÅRIGE

STENALDERBÅD

ALLE BÅDES MODER
- EGE-BÅDEN

BK 09.11.2017-06.12.2017 Pris 75,95



5 701837 000175 00533

BK RETURUGE 49

Vandet blev skubbet fint ud til siden på Aabenraa Fjord. Bådens cruisingfart er på mellem 22 og 27 knob. Motorerne er 2 x Volvo Penta D4-300 AQ Duoprop, de har samlet 600 hestekræfter og dermed et stort fartoverskud.

PANTAENIUS
 Agentur for Lystfartøjsforsikringer

Marex 375
 Fuld forsikring
 inklusive skat, årligt
 61.700,-
 heraf skat
 40.200,-

SELVRISIKO PÅ KASKO: 20.000,-
 BÅDENS PRIS: 3.000.000,-
 Kontakt Pantaenius
 på tlf.: 97 51 33 88

En del af det redaktionelle
 samarbejde mellem
Pantaenius
 & BådNyt



Marex 375 har altid plads til en til

I alt er der 14 sæder, hvilket nærmer sig rekord på en 39 fods fod motorbåd, men Marex 375 har plads i både salon og agterdæk. Båden er utrolig godt udnyttet med et væld af gode detaljer, ikke mindst er både den hårde og bløde kaleche i verdensklasse – der kan rigges af eller til på 30 sekunder.

TEKST & FOTO TROELS LYKKE

Båden stejlede maksimalt fem grader, da vi gav gas, og uden de store anstrengelser løftede Marex 375 sig ud af vandet på Aabenraa Fjord, selv om båden vejer 7,7 ton uden diesel og vand i tankene. I maven har den norske båd da også to moderne turbodieselmotorer, nemlig 2 x Volvo Penta D4-300 hk med 600 hk i alt. På 12 sekunder var vi oppe at plane 15 knob, og få sekunder senere sejlede vi marchhastigheden, der starter på 22,7 knob, hvor motorerne i alt bruger 60,4 liter diesel i timen; det kan vi aflæse i instrumentpanelet. Under kraftige sving lagde

båden sig maksimalt 10 grader, det hele virkede udramatisk, og man føler sig tryk om bord. Stævnen er samtidig skarp under vandet og skærer bølgerne godt. Båden har desuden et stort overhæng i stævnen, så vandet skubbes ud til siderne.

Svag motorlarm

Motoren hørte vi næsten ikke, og man kan fint tale sammen, ikke mindst efter at skydedøren er lukket ud til agterdækket, hvor motoren er gemt væk under dækket. Udsynet er fint hele vejen rundt, og det dugger heller ikke, da der trækkes varm luft fra motorrummet og op på den store frontrude via et smart defroster-system. Selv om det er efterår, vil vi

gerne mærke den friske luft, og det får vi også, da vi på få sekunder åbner den hårde kaleche, så sollyset trænger ind i cockpittet, hvor vi sidder i et velpolstret førersæde. Her kan du også vælge at stå op, hvor hovedet er over ruftaget, hvilket er en fordel ved havnemanøvrer. Under sejladsen kom fartvinden ikke ind i cockpittet, men løb hen over det åbne ruftag.

Ni motorløsninger

Bådens motor er med drev, men du kan også vælge løsning med fast skrue, noget der kræver ekstra isolering. I alt findes der ni løsningsmodeller til motorvalg, du kan fx også vælge båden med én stor

D6-400 hk Volvo Penta-motor med drev, her er topfarten lige under 30 knob. Men selv med to motorer i, som på testbåden, er der god plads i motorrummet til opbevaring af cykler, gummibåde og andet. Importør Henrik Reese fra Reese Marin forklarer, at de otte nye bådejere af Marex 375 stort set har valgt de samme motorer fra Volvo Penta, nemlig 2 x D4-300 AQ med Duoprop, som giver 600 hestekræfter, hvilket er mere end rigeligt under alle forhold. Hvis du ønsker meget udstyr, stiger prisen cirka 800.000 som på den båd, vi sejlede. Den koster 3,8 mio. kroner, men er da også med næsten alt tænkeligt ekstraudstyr, fx med en joy-

stick-styring til 35.000 kr. ude på agterdækket. Det ønskede den danske kunde, da det gør havnemanøvrer til en let leg. Og udfordringen med joystick tog Marex op, selv om det krævede en del nytænkning.

Derfor er ejeren glad

Det lille, sporty rat gik let under testen, da det er med hydraulisk styring. Båden er da også relativ sporty, men den nye ejer, der var med om bord under testen, fortæller, at han og fruene ofte kun sejler 7 til 10 knob, her falder diesel-forbruget da også dramatisk. Ved 6,5 knob bruger motoren fx kun 5,8 liter diesel i timen. Båden er samtidig retningsstabil, da den har en 20 cm køl på. Da vi sejlede den lave fart og et kort øjeblik slog selvstyreren fra Simrad til, forklarer en smilende ejer os, hvorfor han har købt en Marex 375.

– Jeg har i mange år sejlet i Marex. Det startede med en Marex 280 (der kom frem

i 90'erne, red.), derefter blev det en Marex 290 og senere en Marex 350 Cabriolet Cruiser, og nu har vi fået endnu mere plads i denne nye model. Min hustru og jeg er glade for, at den nye model har et bredere sidedæk (28 cm, red.). Det er også dejligt, at der er så mange steder at stuve ting væk. Samtidig er vi glade for de store tanke som holding-tank, diesel- og vandtanke. Båden er også let at gå i land fra, samtidig er den virkelig let at sejle i havnen med joystick, der både findes inde og ude, fortæller ejeren, der i år har sejlet rundt til mange af Danmarks små øer.

– Her har kalechesystemet været smart, når vejret har skiftet så meget. Vi kan jo lukke båden til hurtigt og kan på kort tid varme båden op, hvis det regner og er koldt udenfor. Vi har også stor glæde af vores Efoy-system, der kører på ethanol, på den måde er vi uafhængige af at skulle lade strøm i havnene, forkla-

rer ejeren, der også viser os den kæmpe midterkahyt, hvor der er masser af stuverum, ståhøjde og skabe foran en meget stor midterkøje.

Det kan godt være, at båden kun har én forkahyt og midterkahyt, men de er til gengæld store. Forkøjen er således også stor og har også store sideruder og skabe. I styrbord side er der et stort toiletrum med separat brus og med lækker teakdørk.

Salon med udsigt

Men det er i den store salon, ejeren nyder det mest.

– Vi kan få mange gæster om bord, og man har en virkelig god udsigt, forklarer ejeren om salonen, hvor det aflange pantry er i styrbord side. Her findes der agter et smart barskab, der blot kan trækkes ud og ikke fylder meget.

Agterdækket vises også frem. Her er en høj ræling, der sikrer, at røgvandet fra motoren har sværere ved at

ramme gæsterne om bord, og mindreårige børn er pænt sikret. Også på agterdækket er der en del stuverum under sæderne. Og vil man bade, er der en kæmpe tre meter bred og 0,85 meter dyb badeplatform, hvor der i styrbord side under badeplatformen er placeret et hækanker, der sænkes elektrisk, ligesom også ankeret i stævnen. Under sidedækkene er fortøjninger og fendere gemt væk, en god og praktisk løsning. Båden er i det hele taget gennemført praktisk, hver en centimeter er udnyttet optimalt. Båden er meget vellykket og sælger da også godt. Marex har vist, at de igen kan lave både, der vinder priser, næsten hver gang de kommer frem. Nordmændene forstår samtidig, at sejlere ønsker frisk luft. Det får man med et kalechesystem i verdensklasse, hvor du kan åbne ruftaget eller lukke agterdækket til på få sekunder, så du har endnu mere plads ude.



12 sekunder tog det, før vi kom op at plane ved 15 knob. Bådens to motorer er med drev (det er alle otte solgte i Danmark), men man kan også få båd og motor med en skrueraksel-installation med en eller to motorer.

DETALJER / MAREX 375



A / Al plads er udnyttet på Marex 375, fx er barskabet presset ind her og kan trækkes hurtigt ud. **B** / Førersædet med bløde sæder og ryglæn får en til at føle, at man er på en superyacht. **C** / Den store stikkøje under dækket er et kæmpe plus. Køjen er to meter lang og 1,9 meter bred, og der er en højde på 0,85 meter, mens der er en ståhøjde foran køjen på 1,95 meter. **D** / Mod ekstra 35.000 kroner kan man få monteret et ekstra joystick ude i det agterste cockpit, så det er endnu lettere at bakke ind til broen, hvis man fx er alene på båden. **E** / Ejeren af båden smiler. Her sidder han i et af bådens gode steder med ræling i ægte træ. Agterdækket er dybt, så man ikke får røgvand ind under sejlads. Mindre børn kan også sikkert færdes her.



DE VIGTIGE TAL / Marex 375

SPECIFIKATIONER

Længde.....	12,05 m
Bredde.....	3,55 m
Vægt, tom.....	7,7 ton
Brændstofkapacitet.....	700 l
Vandtank.....	340 l
Varmt vand.....	60 l
Septiktank.....	200 l
Dybgang.....	1,05 m
Højde over vandlinje.....	2,9 m
Højde over vandlinje m. mast.....	4,3 m
Bredde sidedæk.....	0,28 m
Batterier.....	4 + 1 (480 ampere)
CE-kategori.....	B – 8 personer
Maks. last.....	1.200 kg
Antal køjer.....	6 stk.
CE-kategori.....	B/12 personer
Motor.....	2 x Volvo Penta D4-300/600 hk
EKSTRAUDSTYR joystick, oliefyr, Simrad-kortplotter, teak på dæk, køl og frys, radio, lader, elektrisk toilet, sikkerhedsboks, bakkamera m.m.	
Design	Marex
Importør og eneforhandler i Danmark og Nordtyskland	Reesemarin.dk, Aabenraa
Producent	Marex.no, Vetre, Norge
Værft	Litauen

PRIS 3.000.000 KR.
Standard uden ekstraudstyr

PRIS 3.800.000 KR.
Testbåd med ekstra joystick og alt udstyr

PRIS 2.800.000 KR.
2x Volvo Penta D3 med drev

DIVERSE MÅL

Forkøje 2,08 m lang, 1,6 m bred
Stikkøje 2,0 m lang, 1,9 m bred
Solseng agter 1,65 m lang, 2,4 m bred

KONSTRUKTION OG KONCEPT

Marex 375 er designet i Norge hos Marex, der ejes af Espen og Thomas Aalerud. Produktionen sker på Marex' 4.000 kvadratmeter bådværft i Litauen. Et værft, der blev moderniseret for få år siden. Båden er i en stærk sandwichkonstruktion med vakuumstøbning. Kvaliteten og finishen i apteringen er i storbåds-kvalitet med dyre materialer i teak og utrolig flot finish.

Marex 375 udmærker sig helt specielt med praktisk aptering, og med et ekstra joystick agter kan man let lægge båden til og fra kaj. Marex 375 er blandt andet skabt til sejlture i Danmark mellem alle de små øer. Båden stikker kun lige en god meter og kan gå ind i de fleste havne. Den har el-ankerspil både for og agter, der let sænkes ud, da det er integreret elegant under agterplatformen, der er tre meter bred og 0,85 meter dyb – et sted, der er godt at bade fra. Båden kan sejles langsomt med 3 til 12 knob deplacementfart, eller du kan plane op til 28 knob i den, hvis du har travlt. Båden er til social sejlads, hvis man ønsker det, da der er ikke mindre end 14 siddepladser på båden.

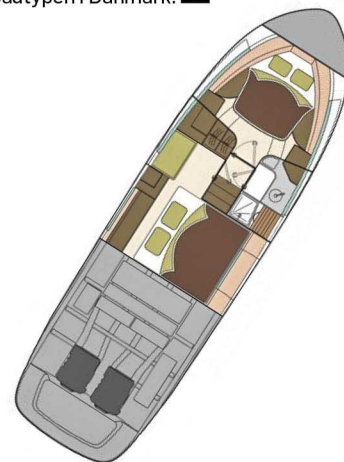
INDRETNING I COCKPITET

Cockpittet er stedet, hvor man helst vil være, man sidder højt, og der er et godt udsyn. Her er der plads til otte personer, og de er sikret varmen, da båden kan lukkes helt til. Eller på en varm sommerdag kan kalechen i ruftaget skubbes tilbage på få sekunder. Et stort pantry gør det let at arbejde i, når der skal laves mad.

BÅDNYT MENER

Båden koster fra tre mio. kroner, og sammenlignet med andre kendte mærker er der meget value for money. Den 39 fods båd sejler i en perfekt balance, er hurtig med sine 2 x Volvo Penta D4-300 med i alt 600 hestekræfter, og motortarm høres næsten ikke, selv under en cruisingfart på 25 knob. Båden har smarte detaljer, som en hardtop-kaleche over salonen og en blød kaleche agter, der også blot lukker

eller åbner over agterdækket på få sekunder. I siderne er der en kalechegarage, hvor man kan hente en kaleche ud og lukke agterdækket og dermed få en udestue, der på en oktoberdag kan varmes op. I det hele taget er der et væld af gode detaljer på Marex 375. Vi forstår derfor godt, at der er solgt otte af bådtypen i Danmark. **BN**



STÅHØJDE

Salon 1,96 m
Pantry 1,95 m
Forkøje 2,10 m
Midterkøje 1,95 m
Toilet 1,91 m

PLUS

+ Meget let at manøvrere under alle forhold
 + Meget støjsvag under sejlads
 + Gode sejlegenskaber i lav og høj fart
 + Kaleche i verdensklasse
 + 14 siddepladser

MINUS

- Kun for- og midterkahyt

DIESELFORBRUG I TIMEN MED 2 X VOLVO PENTA D4-300 /600 HK I ALT

Hastigheder	Omdrejninger	Dieselforbrug pr. time
6,5	940	5,8
18,6	2.450	62,1
22,7	2.630	65,4
34,6	3.440	114,2