

Båtliv



MEMLESTIDNING
FÖR SVENSKA
BÅTUNIONEN

NUMMER 4 2017

PRIS 65 KR

BÅTLIV PROVAR
5 gånger
lättare med
servostyrning.

PROVADE BÅTAR

Ryds 628 DC

Bella 620 DC

Askeladden 261 Cruiser

Marex 310 Sun Cruiser

Nimbus 305 Drophead

BÅTLIV & FISKE I FLORIDA

MOTORSTÖLDERNA

Ygeman vill förebygga brott

PLUS

SIJÖSÄKERHET | ASCHBERG | NYHETER FRÅN SBU | SVENSK SEGELSPORT

isotherm



ISOTHERM SMART ENERGY CONTROL

- Nytt styrsystem för att spara el, kan eftermonteras på din gamla Isotherm.
- Steglös reglering av kompressorns varvtal sparar upp till 35% vid batteridrift
- Dessutom överkylning vid motorgång/laddning, ger totalt 50% besparing

TP THERMO
PRODUKTER

www.thermoprodukter.se



Marex 310 Sun Cruiser är en modern familjebåt med gott om plats och bra lösningar. Den är avsedd för en dieselmotor.



Salongen är ljus och rymlig med stora sittytter.



Förkabinen har en snedställd koj.

Marex 310 Sun Cruiser

Längd:	9,46 m
Bredd:	3,22 m
Vikt:	4 500 kg
Bränsle:	440 liter
Vatten:	280 liter
Hålltank:	150 liter
Personer:	9 st
Motor:	300–370 hk
Toppfart:	35 knop
Pris från:	2 025 000 kr
Info:	www.jensenenglund.se
Info:	www.saltsjon-yachts.se

Fullträff som familjebåt

Marex 310 Sun Cruiser är en bra familjebåt i en uppdaterad version. Med gott om plats och smarta lösningar är detta en av de bästa båtarna i sin klass. Text & foto: Atle Knutsen



SUN CRUISER ÄR en av de verkliga trotjänarna från norska Marex, som bygger sina båtar i Litauen. Modellen lanserades 1988 och var i produktion fram till 2015.

Förra sommaren avlöstes den här populära familjebåten av en ny modell, 310 Sun Cruiser, som även har visats på svenska båtmässor. Båten passar väl in i Marex modellprogram som har genomgått en total förvandling efter introduktionen av 370 Aft Cabin Cruiser (senare 373 ACC). Modellprogrammet omfattar idag fyra modeller i samma designfamilj, där 310 Sun Cruiser är den nya volymmodellen som är tänkt att ta över efter båtföre-

tagets gamla 27-fotare.

Marex har med sin nya serie utvecklat ett eget designuttryck, som bäst kan beskrivas som moderna klassiker. Företaget är i stort sett ensamt om att bygga moderna motorbåtar med för- och akterkabin.

Det gäller att tänka utanför boxen för att lyckas. Nya 310 Sun Cruiser är ett gott exempel på detta, där producenten med ägaren och "meddesignern" Espen Aalrud har varit mycket kreativa i jakten på goda lösningar – och de har lyckats.

EN BRA BÅT kännetecknas alltid av att de som utvecklar båten har en djup förståelse av användarens

behov. Den här modellen träffar helt rätt. Båten har imponerande breda skarndäck i förhållande till sin storlek. Därtill är salongs-lösningen rymlig med ett väl tilltaget antal komfortabla sittplatser runt ett stort matbord.

Båten har tre komfortabla sittplatser i färdriktningen. Den har även en lucka ned till förkabinen, som knyter samman pentryt under däck med uteplatsen på ett smidigt sätt. Under fotbrädan på passagerarsidan finns en stor kylbox.

Innervolymen i Marex 310 Sun Cruiser imponerar allra mest. Uteplatsen tar hänsyn till behovet att enkelt kunna röra sig från badplattformen genom

båten. Den rymliga kabinen i fören har en stor snedställd koj och stora rutor.

Marex 310 Sun Cruiser är en fin utflykts- och bobåt för familjen. Prioriteringen av en midkabin med full ståhöjd i kombination med en smart layout i boavdelningen är bra. Kabinerna är smart avdelade och båten har toalett med dusch.

VI PROVKÖRDE MED en Volvo Penta D6-370, men den finns även med D4-300. Vi loggade toppfarten till 35 knop. Båten har en marginell planingströskel, den är kompakt och solitt byggd. Skrovet är välbalanserat och tryggt, som det ska vara. ⚙