

TEST: IBIZA 811 TOURING
NORGES BESTE WEEKENDCRUISER



Nr. 11/NOVEMBER 2016 Kr 99,-

BÅT·MAGASINET

BEST PÅ TEST, TUR OG TIP

MAREX 310 SUN CRUISER:

Toppkarakter

FØRST
I TEST

**STRØM
OM BORD:**

UNNGÅ
UAKTSOMT
BATTERI-
DRAP



TREND: Sakte fart i rask fremgang

NYHET: BAVARIA E40

ROMSLIG OG STERKT BEROLIGENDE

BRUKT CLIPPER 40

SKREDDERSYDD BÅT FOR SYV KNOP

**TEST
NY TORQUEED**

ELEKTRISK
PÅHENGE

-STERK
UTFORDRE

PRAKTISK

SLIK BYTTER DU
TIL HYDRAULISK

STYRING

MANN LVSSTIL



BC 0431 011 PRIS 99,00

❄️ **VINTERTIPS** ❄️

• ALT DU MÅ HUSKE UNDER VINTEROPPLAGET

• VI TESTER EFFEKTIV LUFTAVFUKTER





Fulltreffer for familien

Med svært god plassutnyttelse og prioritering av smarte løsninger, er nye Marex 310 Sun Cruiser årets mest spennende familiebåt i sin klasse.



TEKST OG
FOTO:
ATLE
KNUTSEN



Det er viljen til å tenke utenfor boksen som fremfor noe skiller de nye Marex-båtene ut fra mengden



MYE LYS: Den romslige hovedlugaren forut er meget innbydende og har flotte panoramavinduer i skrogsidene.



LETT TILGANG: Køybunnen i hovedkøya er delt slik at man får enkel tilgang til et stuverom i hele køyas bredde.

Sun Cruiseren er en av de virkelig gamle traverne til båtprodusenten Marex. Den ble lansert i 1988 og var i produksjon helt frem til 2015, og gjennomgikk et antall ansiktsløftninger underveis. I høst ble den populære familiebåten avløst av en rykende fersk modell, nemlig 310 Sun Cruiser. Båten føyer seg elegant inn i modellprogrammet til Marex, som har gjennomgått en total forvandling etter introduksjonen av 370 Aft Cabin Cruiser (senere 373 ACC). Modellprogrammet omfatter i 2016 fire modeller i samme designfamilie, hvorav 310 Sun Cruiser er den nye volummodellen som

skal overta plassen til den gamle 27-foteren. En verdigere arvtaker kunne den knapt ha fått.

Lure løsninger

Marex har med sin nye serie utviklet et helt eget designuttrykk, som best kan beskrives som moderne klassikere. Men det er viljen til å tenke utenfor boksen som fremfor noe skiller de nye Marex-båtene ut fra mengden. Nye 310 Sun Cruiser er i så måte et godt eksempel, der produsenten med eier og meddesigner Espen Aalrud har vært imponerende kreativ i jakten på gode løsninger – og lykkes. En bra båt kjennetegnes alltid ved at

de som utvikler båten har en dyp forståelse av brukerens behov. I så måte treffer Marex 310 Sun Cruiser blinken med stor presisjon. Vi kan først som sist konstatere at båten har imponerende brede dollbord, størrelsen tatt i betraktning. Dernest er salongløsningen enorm med tallrike komfortable sitteplasser rundt et stort langbord. Som eier må man være forberedt på at båten blir det sosiale samlingsstedet i havna. Kalesjeløsningen er unik. Delvis består den av en soft-top som stadig flere benytter seg av, men sidekalesjen rundt sittegruppen akter er genial i sin enkelhet. Duken er løper i en skinne i over- ▶▶▶



kant, festes med strikker nederst og stuves unna i egne rom i targabøylen på hver side. Den ekstremt smidige løsningen gjør det mulig å sette opp kalesjen i løpet av sekunder. Båten har tre meget komfortable sitteplasser i fartsretningen ved førerplass og vis-à-vis, og en spesialutviklet og unik luke ned til avdelingen forut. Løsningen knytter sammen byssa under dekk med uteplassen på en sosial og smidig måte. Under fothvileren på passasjerplassen er det en gigantisk kjøleboks, som man har tilgang til både fra byssa og uteplassen.

Utrolig volum

Det er det innvendige volumet og plassutnyttelsen i Marex 310 Sun Cruiser som imponerer aller mest. Den veldisponerte og romslige uteplassen tar hensyn til behovet for å bevege seg fra plattform og ned til avdelingen under dekk forut på en elegant måte. I

benkene (inkludert benken på badeplattformen) er det enormt med stuverom, som er lett tilgjengelig takket være smarte lukeløsninger. Fra byssa ett nivå ned fra uteplassen, er det tre dører som henholdsvis leder til hovedlugar, toalettrom og senterlugar. Den svært romslige hovedlugaren forut har en stor, skråstilt køye med panoramautsikt gjennom store skrogvinduer. Her er rikelig med belysning integrert i det delikate interiøret. I stedet for skuffer i akterkant av køya, har produsenten utnyttet det store stuverommet med en elegant lukeløsning med gassløfter der køyebunnen er splittet.

En levebåt

Summen av egenskaper gjør 310 Sun Cruiser til en suveren turbåt for familien. Prioriteringen av en senterlugar med full ståhøyde og god plass i omkleddningsavdelingen, i kombinasjon med smart layout i køyeavdelingen,

er ypperlig. Her har de små, eller venneparet, en egen avdeling, med stor luke ut til uteplassen som både gir god ventilasjon og fungerer som evakueringsvei. Mellom hovedlugar og senterlugar er det et forbillig romslig og tiltalende toalettrom med dusjmulighet. Et stort skrogvindu med køye, samt LED-lys i taket, gir rikelig belysning. Rommet har støpt innredning som gjør det meget enkelt å holde rent.

Planende med drev

Marex 310 Sun Cruiser har et planende skrog bygget for drevinstallasjon. Vi prøvekjørt båten med det største motoralternativet, en singel Volvo Penta D6-370. Den er også tilgjengelig med singel D4-300. Vi logget toppfarten til 35 knop. Båten har en marginal planingsterskel, og er kompakt og solid bygget. Skroget er velbalansert og trygt tilpasset en typisk familiecruiser.

B:M



ÅPEN ELLER LUKKET: De store åpningene i soft-toppen, samt den elegante kalesjeløsningen, gjør Marex 310 til en svært fleksibel båt skreddersydd for nordisk klima.

FAKTA: MAREX 310 SUN CRUISER	
CE-kategori:	B
Produksjonsland:	Litauen
Lengde i meter:	9,46
Bredde i meter:	3,22
Vekt tørr båt i kg:	4.500
Drivstoff i liter:	440
Ferskvann i liter:	280
Septik i liter:	150
Antall køyeplasser:	4+2
Max antall personer:	9
Motoreffekt fra-til i hk:	300-370
Motor testbåt:	Volvo Penta D6-370
Toppfart i test i knop:	35
Pris fra i kroner:	2.164.000,-
Pris testbåt i kroner:	2.390.000,-
Opplysninger:	www.marex.no

LUKKES HELT: En innovativ lukeløsning gjør det mulig å kombinere en gigantisk åpning samtidig som avdelingen under dekk kan lukkes helt.



ENORMT: Marex 310 har sannsynligvis klassens største og mest tiltalende toalett- og dusjrom.



GENIAL: Kalesjeløsningen er like enkel som den er genial. Den pakkes sammen eller settes opp i løpet av sekunder. Kalesjeduken trekkes rundt uteplassen som en gardin.

FAMILIE: Med 310-modellen er Marex-familien komplett, med modeller fra 31 til 37 fot basert på samme formspråk.



MANGE ROM: Stuveplassen i Marex 310 er omfattende og svært godt utnyttet. I benken på badeplattformen er det blant annet plass til to propanflasker.

