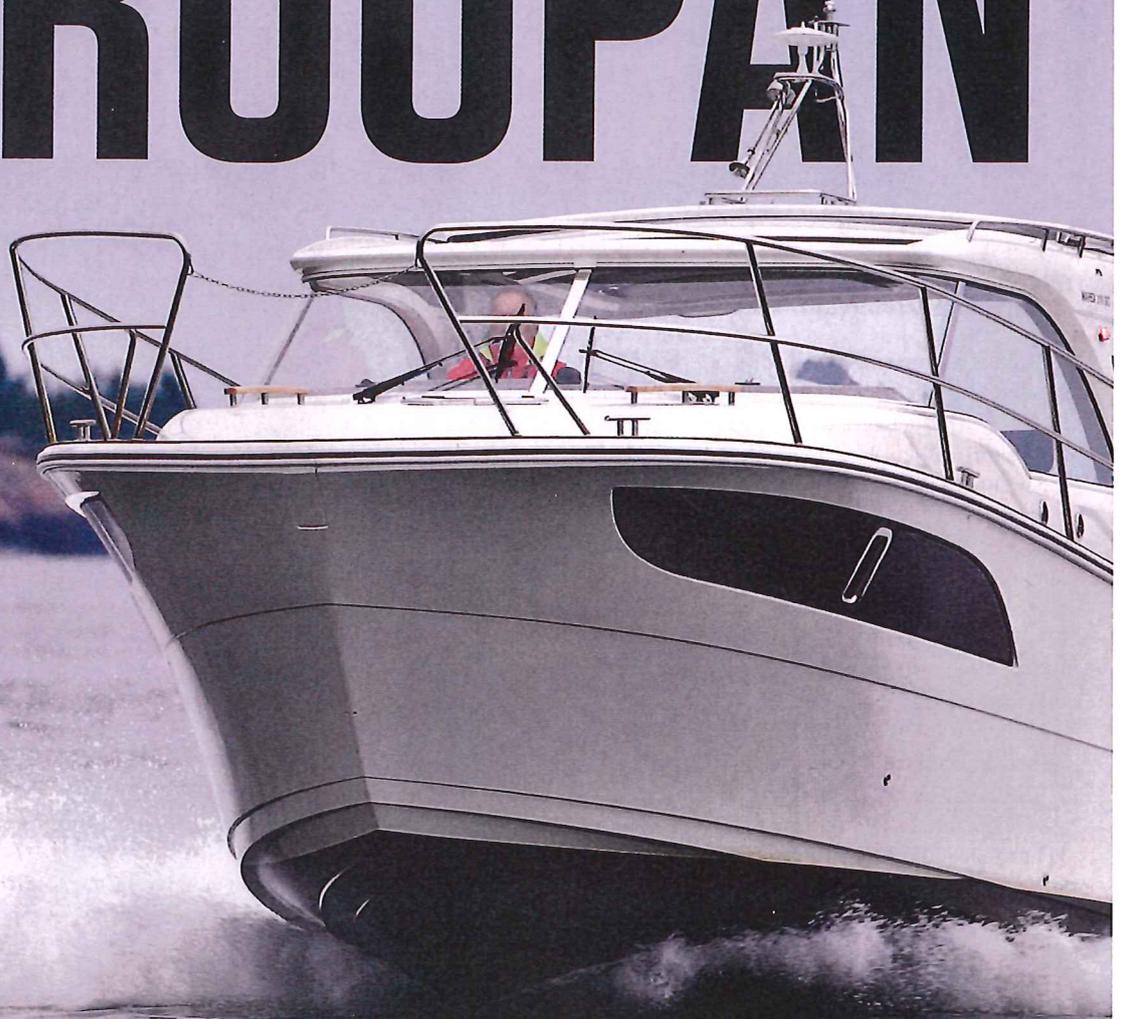


# EUROOPAN



**Mikään muu vene ei ole viimeisen vuoden sisällä saanut yhtä paljon kiitosta ja kunniamainintoja kuin norjalaislähtöinen Marex 310 Sun Cruiser.**

Teksti ARI INKINEN  
Kuvat SEPPO EVINSALO ja ARI INKINEN

**M**otorboat Of The Year 2017, luokkansa paras. Powerboat Of The Year 2017, luokkansa paras. German Design Award 2018, ehdokas.

Marex 310 Sun Cruiserin saamat kunniamaininnat ja kiitokset ovat häkellyttäviä. Harvoin, jos koskaan, on yhdelle venemallille sadellut niin runsaasti kehuja kuin tälle norjalaisen venesuunnittelun parhaita perinteitä ja modernia otetta yhdistävälle veneelle.

”Monikäyttöinen kuin coupé ja ajettavuudeltaan sporttinen, mutta vakaa kuin trolari. Ja ehdottomasti hintan-

sa arvoinen. Aivan loistava, mutta yllättävän edullinen skandinaavi”, kehuivat kansainväliset veneilylehdet Marexia.

En juuri osaa olla eri mieltä, joskaan aivan noin hillittömiä ylisanoja en käyttäisi. Mutta kyllä Marex istuu erinomaisesti myös suomalaiseen matkaveneilykulttuuriin. Eikä sen ominaisuuksissa juuri löydy moitteen sijaa.

## TASAPAINOINEN TILANJAKO

Marex 310 Sun Cruiser edustaa perinteistä norjalaista matkavenesuunnittelua, mutta siinä on otettu huomioon myös tämän päivän tarpeet ja toiveet. Veneen tilat on jaettu järkevällä ja te-

# PARAS?

## TEKNISET TIEDOT

### MAREX 310 SUN CRUISER

PITUUS 9,46 m

LEVEYS 3,22 m

SYVÄYS 0,97 m

PAINO 4 500 kg

MOOTTORI  
VP D4-300 EVC DPH /  
VP D6-370 EVC DP

PA-SÄILIÖ 440 l

VESISÄILIÖ 280 l

SEPTISÄILIÖ 150 l

HARMAA-  
VESISÄILIÖ 200 l

VAKIOVARUSTEET,  
mm. maasähköjärjes-  
telmä, kuomu, 140 l  
jääkaappi, kaasullesi,  
lämminvesi, keula-  
potkuri, tiikkiturkki

LISÄVARUSTEET,  
mm. septitankki säh-  
köpumpulla 1380 €,  
sähköinen ankkuri-  
vinssi 5 680 €,  
peruutuskamera  
520 €, ohjaamon  
huurteenpoisto  
1 670 €, 3,5 kW  
generaattori 18 180 €,  
pakastin 1 580 €,  
kaasu-uuni 1 650 €,  
kansitikit 8 880 €,  
Zipwake-trimmit  
1 330 €, lämmitin  
3 810 €.

KANTAVUUS 8  
hlöä/840 kg

CE-LUOKITUS B

HINTA, alk. 233 900 €

VALMISTAJA Marex  
Boats UAB, marex.no

VALMISTUSMAA  
Liettua

MAAHANTUONTI  
JA MYYNTI  
Marinepalvelu Oy  
Power Products,  
marinepalvelu.fi

## SÄÄ

TUULI: 2-4 m/s

LÄMPÖTILA: 18 °C

## PAIKKA

HELSINKI:  
60°07'33.7"N  
24°55'11.9"E

hokkaalla tavalla eri käyttöalueisiin.

Avotila on luonnollisesti veneen pää-asiallinen oleskelutila, ohjaamo on mukavasti kahdelle ja keittiö on, vaikka hie-  
man erillään, silti avotilaan kiinteässä  
yhteydessä niin, että kulloinenkin kok-  
ki voi osallistua yleiseen seurusteluun.  
Makuukajuutat ja toiletti ovat huurre-  
lasisten ovien takana ja niihin käydään  
pentteritilasta.

Avotila on nykytyyliin poikkeuksel-  
lisen suuri, ja kaksiosainen katto mah-  
dollistaa sekä auringosta ja ulkoilmasta

nauttimisen että oleilun säältä suojassa.  
Vaikka kankaisten kattoluukkujen ke-  
hys on keveän näköinen, se ei kuiten-  
kaan ole hutera.

Katteet liikkuvat laakeroituina kis-  
koilla keveästi, mutta niiden lukittumi-  
nen suljettu-asentoon ei toiminut aina-  
kaan ajamassamme veneessä moitteetta.  
Kate oli vaikea saada lukittumaan ja  
takimmainen ei tahtonut pysyä kiinni-  
asennossa huolimatta lukituksen yksin-  
kertaisesta ja selkeästi rakenteesta.

Avotila voidaan eristää ulkomaail-  
masta lisäksi kuomulla, jonka toiminta  
on luvalla sanoen nokkelin minun nä-  
kemäni: Samoin kuin Marex 375:ssä jo

Marex 310 on mas-  
saltaan mielenkiin-  
toinen ilmestys. Se  
vaikuttaa kokois-  
taan suuremmalta,  
mutta silti keveältä.  
Sama tunne jatkuu  
veneen sisätiloissa,  
jotka ovat yllättä-  
vän avaran oloiset.

nähtiin, vaakatasossa kiskoilla liukuvat kuomun osat kätetään ylärakenteen seiiniin tehtyjen luukkujen alle. Kuomujen avaaminen ja sulkeminen kestää noin minuutin, eikä vaadi voimaa saati sormijumppaa.

Avotilassa on reilusti paikkoja. Käsittelemättömän upeaa puutyötä olevan taittopöydän ääreen mahtuu seitsemän, kahdeksan istujaa kiitettävän väljästi. Sohvat ovat mukavan jämakät ja tekstiili tuntuu erittäin laadukkaalta ja kestävältä. Istuinten alla on suuret säilytystilat, joiden kannet nousevat keveästi kahden kaasujousen varaan, ja ilman että tyynyjä on tarvis irrotella.

Moottoritilan luukku on pöydän alla ja se nousee nopeaa vilkaisua varten myös irrottamatta pöytää tai poistamatta sohvatyynyjä. Tosin isompi remontti tai huolto vaativat tyynyjen poistamisen, jotta moottoritilan luukku aukeaa kunnolla ja myös pysyy avoinna.

Moottoritilan äänieristys on erinomainen, mutta mitenkään erityisen hiljainen Marex ei ole ajossa, joskaan ei häiritsevän meluisakaan. Asennuksessa ja moottoritilan järjestelyissä ylipäänsä ei ole moitteita sijaa.

## YLLÄTYS KANNEN ALLA

Perinteisiin norjalaisiin hyveisiin kuuluu helppo liikkuminen. Sivukannet ovat poikkeuksellisen leveät, eikä niissä ole jalkatilaa kaventavaa varvaslistaa. Sivukansille nousta uimatasolta, ellei halua astua sohville. Nousukohdassa, katon kulmassa esimerkiksi, voisi olla lyhyt ylimääräinen kaide, ainakin kankeajalkaisia nousijoita varten. Muuten kaiteet ovat kauttaaltaan riittävän korkeat, hyvin sijoitettu ja tukevat.

Keulakansi on leveä ja tasainen. Koeajoveneen keulan ja sivukansien tiikkipinta on lähes 9 000 euron lisävaruste, mutta sen mukavuus hakee vertaistaan. Edelleen tiikki on parhaita kulkualustoja myös märkänä.

Isokokoisien uimatasojen stuuripuurissa on köysille ja lepuuttimille suuri säilytyslaatikko, jolla on mukava istuskella vaikka aamukahvia nauttimassa. Uimatasolta johtaa suora tie keulavuoteeseen saakka, eikä matkalle ole sattunut teräviä kulmia. Hämärän hetkinä turkkia valaisevat lattiavalot.

Vaikka avotilan sohvaryhmä houkutteleekin pysähtymään, suurin yllätys on



Avarassa avotilassa on istumapaikat kantavuuden sallimille kaikille kahdeksalle, ja parille satunnaiselle kävijällekin.

sijoitettu kannen alle: tilaa onkin käsittelemättömän runsaasti.

Ohjaamon vierestä laskeutuvat portaat pentteriin ja "aulaan". Tila voidaan erottaa varsinaisesta avotilasta valtavalla liukuovella, joka edessä ulottuu tuulilasiin saakka. Suurikokoinen ovi liukuu yllättävän keveästi, ja kun vielä portaiden kohdalla oleva, alas laskettu oviluukku nostetaan, on koko makuualue suljettu ulkomaailmalta.

Kun liukuovi on avoinna, on pentterialue yhtä ja samaa avotilaa kuin muukin vene. Pentteritilahan ei ole erityisen suuri, mutta tuulilasin ja avoimen katuoluukun kautta sisään tuleva valo luo-

vat erittäin avaran tunnelman; samalla hellan höyryt häviävät taivaan tuuliin.

Pentterin järjestelyt ja tilat ovat riittävät matkaveneeseen. Marexissa ei ole sorruttu tilojen minimoimiseen viikonlopun tarpeita ajatellen, vaan pentteri on suunniteltu oikeaan venematkailuun. Viikon ruokatarpeet mahtuvat kätevästi mukaan, tilaa on kattiloille ja pannuille, astioille ja rasioille, ja erityisen kiitoksen ansaitsee erittäin käytännöllinen ja tilava jääkaappi. Vaikka jäälokeron kansi onkin enemmän viitteellinen.

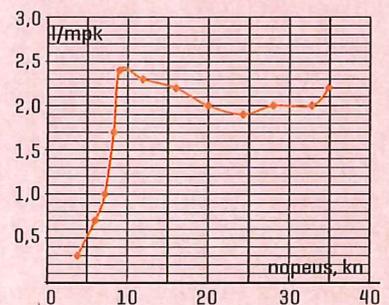
Jääkaappi on siirretty pois pentteristä ohjaamon stuuripuurin istuimen jalkatilaan. Vaikkei kaappi sijaitsekaan

**"AVOTILAN KUOMUJEN KÄYTTÖ ON LOPPUUN SAAKKA HARKITTU."**

## MITTAUSTULOKSET

rpm	kn	l/h	l/mkp	dB(A)
600	3,7	1,1	0,3	63
1000	5,9	4,1	0,7	69
1250	7,1	7,1	1,0	75
1500	8,2	13,9	1,7	75
1750	8,9	21,4	2,4	76
2000	11,8	27,1	2,3	79
2250	15,9	35,0	2,2	80
2500	19,9	39,8	2,0	80
2750	24,2	46,0	1,9	81
3000	27,9	55,8	2,0	82
3250	32,7	64,5	2,0	82
3400	34,8	77,5	2,2	83

## TALOUDELLISUUS



**MOOTTORI:** VOLVO PENTA D6-370  
**KULUTUS:** MOOTTORIN AJOTIETOKONE **NOPEUS:**  
 GPS **MELUTASO:** BRÜEL&KJÆR 2240 -DESIBELI-  
 MITTARI **SÄÄ:** TUULI 2-4 M/S LÄMPÖTILA 18 °C.

Lähes kokonaan avattava katto ja avoin oleskelutila tuovat niin tuulen kuin auringon lähelle. Venetyyppiä kutsutaan usein HT:ksi, Marex on kuitenkin ristinyt mallin osuvasti Sun Cruiseriksi.



1. Kuomuhistorian ehkä näppärin oivallus on horisontaalisesti liukuva kuomu, joka kätetään pystypilariin.

2. Uimatason varustelaatikko, johon köysien ja lepuuttimien ohella on sijoitettu kaasupullo, palvelee myös istuimena.



KIITÄMME/  
MOITIMME

## MAREX 310 SUN CRUISER

### KIITÄMME

- + näppärää kuomua
- + erinomaista avotilaa
- + ajettavuutta

### MOITIMME

- matalaa keskika-juutaa
- kattoluukkujen lukitusta



pentterissä, se on kuitenkin niin lähellä, että kokki ulottuu ottamaan haluamansa tarvitsematta kiivetä portaita, vain hieman kurottaen. Kansi on päältä avattava ja tila on suhteellisen matala. Se on kuitenkin pinta-alaltaan iso ja vetää vaikkapa parissa ostoskorissa viikon kylmätavarat.

Pentterin työtaso on kestävää Coriania. Kaksiliekkiseen kaasulieteen ei kuulu uunia, mutta se on saatavissa erillisenä lisävarusteena. Pesuallas on iso ja kohtuullisen syvä, tosin purjehti- ja pitäisi sitä liian matalana. Pentterin lattian alla on säilytystila, joka on hieman hankala avattava tilaan aukeavien ovien takia.

### MIKÄ OVISTA?

Pentteritilan kaikki kolme ovea ovat

identtiset ja niiden huurrelasi keventää tilan pienuuden vaikutelmaa. Nyt on vain päätettävä, minkä kiitettävän tukevista kahvoista ensimmäisenä painan alas.

Suoraan vastapäätä portaita avautuu keulakajuutta, joka selkeästi on ns. omistajan kajuutta, paras makuutila. Vuode on sijoitettu vinottain laitaa pitkin, jolloin tila on saatu hyödynnettyä kokonaan ja vuoteesta suuri. Laidan puolella nukkujia tosin joutuu noustessaan kiipeämään vuodekumppanin yli, mutta se tuskin on mikään ongelma.

Sävytetyt runkoikkunat kiertävät kajuutaa niin, että vuoteelta on mukava katsella ympäröivää maisemaa. Panee-

**”UIMATASOLTA JOHTAA SUORA TIE KEULAVUOTEeseen SAAKKA.”**

lien taakse sijoitettu epäsuora valaistus luo miellyttävää tunnelmaa, jota edelleen rauhoittavat skandinaavisen veneperinteen värit – beige, luonnonvalkoinen, vaaleanruskea ja jalopuu.

Vuode avautuu kaasujousien varassa paljastaen suuren säilytyslaatikon esimerkiksi vuodevaatteille. Sen sijaan vaatteille ei ole erityisen paljon tilaa. Klubitakkia ei kannata mukana kuljettaa, koska ripustinkaappi puuttuu kokonaan. Muutenkin vaatesäilytykseen on vähänlaisesti laatikoita. Sen sijaan pukeutumistilaa kajuutassa on kiitettävästi, sillä seisomakorkeus riittää pitkällekin henkilölle.

Kajuutasta löytyy myös ensimmäinen ajattematon terävä kulma: ylös sijoitetun kaapiston alakulma on vuoteen jalkopäässä.



Suljen keulakajuutan oven takanani ja jätän keskimmäisen oven väliin – toistaiseksi – ja avaan oven toiseen makuukajuuttaan. Sieltä paljastuu sisätilojen varsinainen yllätys: kajuutta on oikeastaan käsittämättömän tilava tämän kokoiseen veneeseen. Monesti reilun yhdeksänmetrisen veneen keskikajuutta on kooltaan takavuosien jenkkiveneistä tuttu minikajuutta hieman venytettynä, mutta Marexin kohdalla voidaan puhua oikeasti tilavasta kajuutasta.

Ainut tilaa kutistava elementti on avotilan lattia, joka supistaa vuoteen ylle jäävän vapaa tilan turhan matalaksi. Sille ei kuitenkaan voi mitään annettuisa puitteissa. Muuten sisätila on avara. Vuoteella mahtuu istumaan, tosin lähes lattiatasossa, sen vieressä seisomaan, ja riisuutuminen tai pukeutuminen on-

nistuvat voimistelematta. Onpa kajuutassa pieni penkkikin, jolla solmia kengännauhat.

Toisin kuin keulakajuutassa, tässä tilassa on ripustinkaappi. Ehkäpä sitä voi lainata klubitakille. Vuoteen päällä on lisäksi kaksi hyllykaappia, joihin saa muut vaatteet. Kajuutassa on pieni, avattava ikkuna tuuletusta varten ja kiitettävä valaistus lukulamppuineen.

Kajuuttojen väliin jää wc/suihku, joka on kiitettävän iso ja korkea. Suuri ikkuna tuo tilaan luonnonvaloa ja avattava pikkuikkuna raitista ilmaa. Kunnan seinäsuihku tekee peseytymisen helppoksi ja suihkuverho hillitsee veden roiskumista ympäriinsä. Corian-pöy-

Perinteiseen skandinaaviseen ulkonäköön modernia ilmettä tuovat runkoikkunat, joista etumainen kuuluu keulakajuuttaan. Ohjaamon kohdalla olevat ”runkoikkunat” ovat enemmän koriste kuin todelliset maiseman avaajat.

tätason alla on pieni allaskaappi, mutta muuten säilytyslokerointia tai -hyllyjä on hieman niukasti. Ainakin testiveneessä tilaan oli johdettu kaksi lämminilmasuulaketta.

### KUSKILLE KIVAA

Marexin ohjaamo on onnistunut yhdistelmä mukavuutta ja tehokkuutta. Istuin on miellyttävä ja kohtuullisen tilava kahdelle. Sohvamaisena sen säätäminen on ehkä hieman hankalaa, mutta ajoasennossa ei periaatteessa ole mitään vikaa. Ei myöskään seisaaltaan, joskin avatun kattoluukun etureuna tuntuu olevan hieman lähellä takaraivoa.

Näkyvyys on hyvä joka suuntaan, ja etenkin tuulilasin pilarit ovat ilahduttavan kapeat. Esimerkiksi italialaisve-neissä ne usein ovat valitettavan leveät,

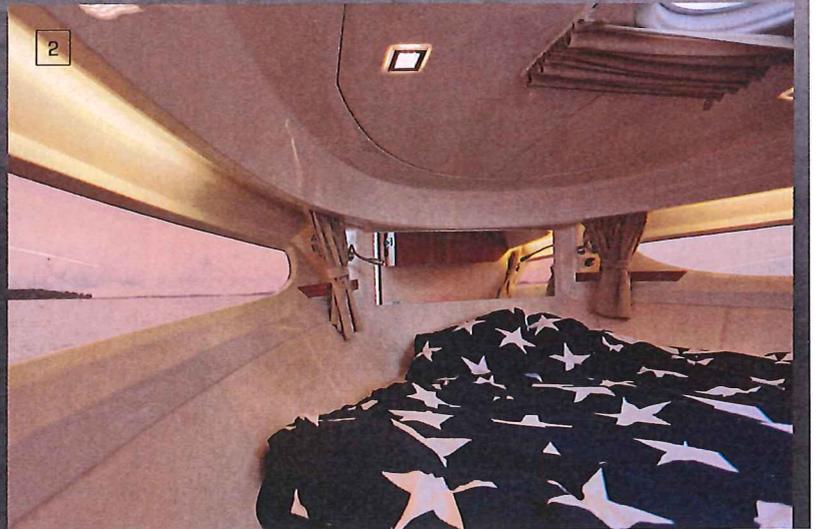
Marex kulkee kepeästi huolimatta noin viiden tonnin ajopainostaan.



1

1. Kaksikajuutassa on hyvä ja korkea pukeutumistila. Sen sijaan vuoteen päälle jää hieman niukasti vapaata, vaikka vuode on lähes lattiatasossa.

2. Keulakajuutta on avara ja valoisa. Vuode on sijoitettu vinosti styyrpuurin laitaa vasten.



2

mutta Marexissa näkyy tässäkin kohtaa pohjoismainen tarkoituksenmukaisuus. Tuulilasinpyyhkimet on varustettu makeavesihuuhtelulla.

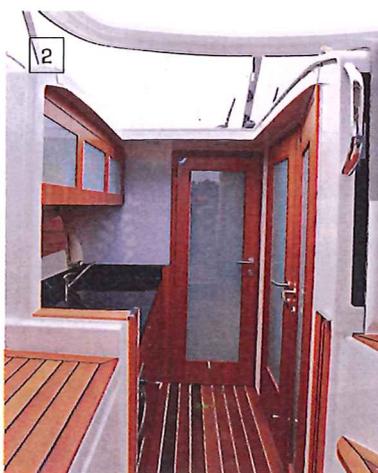
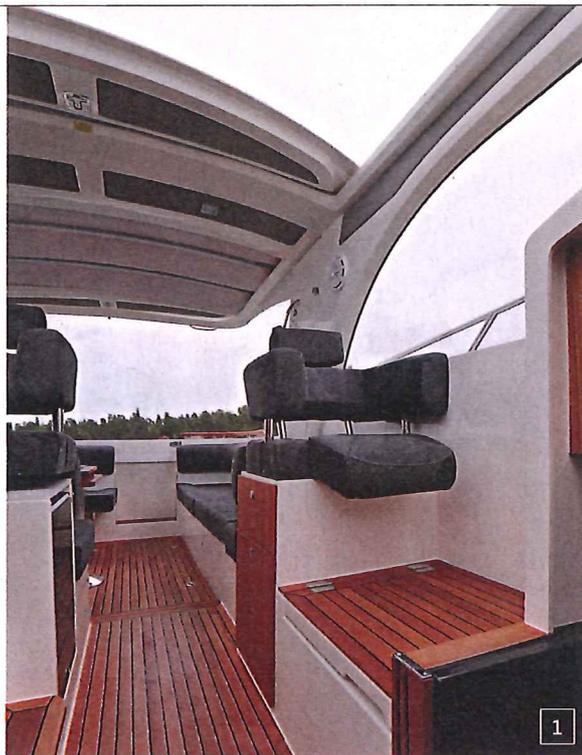
Mittaritaulu on poikkeuksellinen, sillä lukuun ottamatta ratin asennusalustaa se on täysin tasainen ja suoraviivainen: ei lokeroita, ei pokkauksia, ei turhia kulmia. Vain käytännöllisen yksinkertainen asennusalusta tarvittaville instrumenteille.

Näyttöruutu on sijoitettu suoraan ratin taakse, ja etenkin jos haluaa suuremman ruudun, se jää hieman hankalasti ratin piiloon. Instrumenttien asettelussa ostajalla toivottavasti on puheoikeus, sillä trimmien, keulapotkurin, ankkurivinnin yms. käyttökytkinten sijainti on monesti makuasia, eikä testiveneessä aivan vastannut omia mieltymyksiäni.

Koeajamamme Marex 310 Sun Cruiser on kuluneen kesän veneitä. Juhannuksen alla luovutetussa veneessä oli jo lähes 50 ajotuntia, joten matka on maittanut.

Maittoi se testiryhmällekkin, sillä Marex on tosissaan mukava ajettava. Se on tasapainoinen ja riittävän painava olakseen tukeva ja välittämättä pienistä aalloista. Toisaalta se on vauhtiin päästyään hyvin eloisa vene, jossa aallot tuntuvat, kuten aaltojen tulee tuntua. Aallokossakin veneen äänimaailma koostuu vain moottorin murinasta ja veden loiskeesta, minkäänlaista narinaa tai nitinää ei kuulu.

Noin viiden tonnin ajopaino on melkoinen lasti 370-hevosvoimaiselle



1. Kulutie uimatasolta keulavuoteeseen on suora ja selkeä. Jääkaappi on kätevästi sijoitettu apukuskin jalkojen juureen.

2. Pentteri ei ole erityisen suuri, mutta toimiva ja sijoitettu niin, että yhteys matkustamoon on esteetön.

3. Ohjaamo on käytännöllisen selkeä ja suoraviivainen. Zipwake-trimmin paneeli saattaa joistain olla hieman hankalassa paikassa käsivarren alla kaukokhallintalaitteen peränpuolella.

moottorille ponnistettavaksi liukuun. Zipwaken automaattitrimmien ja Volvo Pentan trimminappulan avulla vene kuitenkin nousi helposti ja myös pysyi liu'ussa pienelläkin nopeudella.

28–30 solmun matkanopeudella vene asettui optimaaliseen liukuasettoon ja kulki kuin sukkaillaan. Lyhyissä aalloissa on kuitenkin syytä käyttää moottoritrimmiä jopa hieman negatiivisella painamassa keulaa alas leikkaavampaan asentoon.

Huippunopeutta saavutimme lähes tyhjällä tankilla, mutta matkavarustellulla 34,8 solmua kierrosluvun ollessa 3400. Kulutus l/mpk oli tuolloin 2,2. Taloudellisimmillaan vene kulkee noin 25 solmua, mutta ajettavuuden kannalta paras nopeus on 30 solmun tuntumassa. Tuolloin kulutus on kutsuunkin kaksi litraa meripeninkulmaa kohti.

Melutaso ei ole mitenkään poikkeuksellisen hyvä. Huippumeluksi mittasimme 83 dB(A), kuomut avoimna. Kuomut suljettuina melutaso nousee desibelin, kaksi, kun ääni ei karkaa taivaan tuuliin. Matkanopeudella melu on 80 desibelin tuntumassa, ja riittävän alhainen normaalille puheäänelle.

## EUROOPAN PARAS?

Marex 310 Sun Cruiser on erinomainen vene, johon on sovitettu lukuisia nokkelia ja hienoja ratkaisuja. Vaikka markkinoilla on samassa kokoluokassa edullisempiäkin veneitä, tuskin kuitenkaan yhtään, joka olisi niin läpikotaisin ajateltu ja ajatuksella suunniteltu. Myös Marexin laatu niin valmistuksessa kuin raaka-aineissa on moitteeton.

On helppo ymmärtää, miksi veneilytoimittajien raadit Euroopan eri puolilla ovat kiitelleet tätä venettä. Onko se sitten Euroopan paras, lienee vähän makuasia. On sillä kuitenkin toistaiseksi etumatkaa.

Kuten useimmat norjalaisveneet, Marex valmistetaan maan rajojen ulkopuolella, Liettuassa. Mutta kun katsoo viimeistelyn tasoa, ei mahdollisille enakkoluuloille jää sijaa. Hyvä puuseppä on hyvä kaikkialla ja samoin muutkin venerakentajat. Ja valmistusmaasta huolimatta norjalainen suunnittelu ja imago kantavat pitkälle. **U**

**"VAUHTIIN PÄÄSTYÄÄN MAREX ON ELOISA VENE."**