

BÅT·MAGASINET

Nr. 9/SEPTEMBER 2015 Kr 89,-

TEST:

MAREX 375:

SMARTEST I KLASSEN

Se

RIB'en

flyr!

**BRUKT-TEST:**

JODA 290 SPORT:

STRØKEN LITEN BOBÅT

**FØRSTEINTRYKK:**

- INTER 590 Fisherman
- ROW SCULL SPORT, robåt
- LINDER 460 ARKIP
- AMT 230 BR



→ Til fjells med
PIONER Multi III
Dark Line

bc 0431 009

MANN LIVSSTIL





En stille sensasjon

Med sin nye toppmodell har Marex drevet utvikling av smarte løsninger til et oppsiktsvekkende nivå. Marex 375 er en forundringspakke av løsninger som vil bli skoleskapende for industrien – og vanedannende for eieren.



TEKST OG FOTO:
ATLE
KNUTSEN

vokst frem med et helt eget formspråk, og Marex har mer enn noen annen produsent lagt stor innsats i produktutviklingen for å skape smarte, brukervennlige løsninger. Målet har vært å minimere antall irritasjonskilder og øke både komfort og enkelhet i bruk. De lykkes stort. I så måte er 375 et høydepunkt i denne prosessen, der irriterende intelligente løsninger er parede med estetikk og brukervennlighet på en måte Marex mer eller mindre er alene om.

Marex-familien vokser i størrelse og innhold. Hamskiftet for den tidligere ganske brokete samlingen modeller, kom med Marex 370 Aft Cabin Cruiser, som ble etterfulgt av lillesøster 320, også den med akterlugar. Det

nye flaggskipet 375 ble presentert våren 2015, med premiere i Düsseldorf. Etter at Espen Aalrud hadde sin debut som båtdesigner med Marex 21 Duckie og frem til Marex 375 har den tidligere Fevik-baserte produsenten gjennomgått en enorm utvikling. En båtfamilie har

SJØEGENSKAPER: Den nye båten, som måler tolv meter i total lengde, kan leveres med et antall motoralternativer og fremdriftsløsninger. Man kan få dobbelinstallasjon på drev og V-gear, eller singelinstallasjon på aksel. Vi testet båten med doble Volvo Penta



MEGET BRA: Førerplassen er svært velorganisert og byr på ypperlig ergonomi, sikt og komfort.



D4-300 på DPH-drev, som fremstår som en veldig sympatisk pakke i denne båten. Toppfarten målte vi til 36 knop, hvilket gir en uanstrengt, men likevel meget anstendig marsjfart i området rett under 30 knop. Båten har en marginal planingsterskel, hjulpet av den nye trimplanssystemet Zipwake blir den nærmest helt terskelløs. Balansen i båten er finstemt takket være motor- og tankplassering. Båten er en nytelse å kjøre, ikke minst på grunn av det ekstremt lave støynivået og den kompakte konstruksjonen der sjøstøy er nærmest ikke eksisterende. Testbåten hadde 150 kg ankerkjetting i baugen, noe som ga noe mer merkbare slag i chinet enn normalt. Denne løsningen er imidlertid neppe noe mange vil velge.

UTEPLASSEN: Det er en rekke kjerneområder i Marex 375 som er rendyrket til et imponerende nivå: Støynivå, romslighet, stuveplass, brukervennlige løsninger, og ikke minst den sosiale dimensjonen. Takket være en tredelt bakveggdør, kan man åpne opp mellom salongene ute og inne slik at det blir rene selskapslokalet med plass til langt flere enn det båten er CE-merket for. På akterdekket kan man velge mellom to løsninger: Enten faste benker med stuverom i, eller som i vår testbåt, en U-sofa på syrefaste bein. Klaffbordet kan vendes i ulike posisjoner, alt etter hvor folk sitter eller hvilke behov man har for sirkulasjon av gjestene. På styrbord side er det en fast benk med sittehøyde, og under et lokk er det stor plass til både ►►►



ÅPENT: Salongen er meget luftig og åpen, med sitteplass til mange rundt bordet.



LEILIGHET: Gjestelugaren tverrskips under salongen, er ekstremt romslig med overveldende mye stueplass.

søppel og tomflasker. Uteplassen er særdeles komfortabel og sosial, samtidig som den ivaretar behovet for god flyt og lett adkomst gjennom båten via den generøse porten ut på badeplattformen på styrbord side. Porten kan dessuten låses i åpen posisjon og dermed fungere som et komfortabelt ryggstø til tverrbanken akter. Likevel er det den snedige kalesjeløsningen som imponerer mest ved uteplassen. Skyvetakluken i kalesjeduk åpner opp hele taket over akterdekket med håndgrep. Kalesjesidene løper også i skinner i GRP-rammen til taket, og når kalesjen er løsnet fra

festene nede skyver man også disse inn i vertikale kalesjegarasjer på hver side av overbygget. Operasjonen gjøres på sekunder. Kalesjeløsningen er unik og genial i sin enkelhet.

Adkomsten ut på badeplattformen skjer via den store porten på styrbord side. Også her er layouten svært brukervennlig. Ankeret er helt integrert i plattformen, men en luke gir umiddelbar adkomst til ankeret om nødvendig. I plattformen er det også badestige under et lokk, og et riktig stort stuverom til fenderne. Det frigjør plass i den voluminøse akterben-

ken, hvor det dels er fint å sitte, men som også byr på meget god stueplass og drenert rom for to propanflasker. Landstrømkontakten befinner seg også i dette rommet, og med utsparring i lukekarmen skjuler man også elegant denne. Adkomsten ut på dollbordene er meget bra, og dollbordene har en bredde som gjør det svært enkelt å bevege seg frem på fordekk – også takket være velplasserte håndrekket. I sidedekkene er det luker til drenerte rom hvor det er plass til fendere, som enkelt kan vippes ut før man legger til. Også dette en unik løsning for Marex 375. Totalt er det ti kraftige kryssholt på dekk, og en stor dreggkasse i fordekket med adkomst via to luker. Siden denne er så dyp, kunne produsenten med fordel ha montert noen knagger til å henge opp både fendere og fortøyningslinjer lett tilgjengelig her.

En rekke kjerneområder i Marex 375 er rendyrket til et imponerende nivå...



RAFFINERT: Det er tallrike dype skuffer og skap i byssa, byssebenken byr på mye avsetningsplass og dedikerte rom for blant annet oljeflasker.

TEKNISK BRA: Motorrommet er både romslig og lett tilgjengelig. Støy-nivået i Marex 375 er forunderlig lavt.



HOVEDLUGAREN: En gjennomgående egenskap ved Marex 375, er at den må være ledende i sin klasse når det kommer til skap-plass. Det er store skuffer og skap over alt, og mer stueplass enn i en middels leilighet. Hovedlugaren forut er intet unntak, med god utnyttelse av plassen under køyebunnen, i tillegg til store hengeskap og skuffer på hver side av køya. Belysningen er førsteklasses, men både LED-slanger, downlights og lese-lamper. Store glassfelt i sidene gir et herlig utsyn når man ligger i havn, og ventilasjons- og blendingsmuligheten er rikelige og meget vel ivaretatt. Her er også rikelig med velplasserte 12 og 220 Volt uttak.

STIKKLUGAR: Senterlugaren er enorm både i funksjon og volum med en tiltalende og funksjonell planløsning. Man kommer ►►►

SALONG: Innenfor den tredelte akterdøren, finner vi salongen. Planløsningen følger et tradisjonelt oppsett, men heller ikke dette området om bord er uten spissfindige løsninger. Det er rikelig plass til å bevege seg fra for til akter selv om noen står i byssa og lager mat. På babord side er det en gigantisk U-sofa rundt et stort langbord med klaffer i hver ende. Integrerte barkraker i hver bordsøyle gir ekstra sitteplass til to. Det fremre setet kan vendes slik at det gir passasjerplass til to, og hengsle-systemet løfter hele setet noen centimeter slik at passasjerene dermed sitter i samme høyde som føreren. Det er rikelig med skuffer og skap i salongen, og belysningen er meget god i form av LED-lamper. Halve taket i salongen kan åpnes ved at man skyver takluken inn i hardtoppen. Det gir mulighet til å montere solcellepaneler på taket, noe som satt på vår testbåt.

FØRERPOSIJON: En godt disponert førerposisjon handler ikke bare om komfort, men også sikkerhet. I så måte er løsningen i Marex 375 forbilledlig, med en ren, ryddig og brukervennlig layout. Man har full oversikt over motorinstrumentene, lett adkomst til de viktigste bryterfunksjonene og det er lett å betjene kartplotteren. Det er rikelig med plass til å sjonglere med plasseringen av ulike paneler, for eksempel betjeningspanel til autopilot. En dedikert plass til VHF kunne vi imidlertid ikke finne. Rett under rattet er det en egen lomme til mobiltelefon, og i armlenet mot vinduet en oppbevaringsplass og 12 Volt uttak. Kraftige vindusviskere med intervallfunksjon er på plass, og batterimotor, panel for hurtigsikringer og hovedstrømbrytere er meget lett tilgjengelige.



GODT UTNYTTET: All stuveplass er lett tilgjengelig, og det er god lufting av lukene under madrassen.



STOR KØYE: Den mektige køyen i hovedlugaren forut måler hele to meter i bredde og lengde.



BATTERIMONITOR: Ergonomien på førerplassen er strålende, og båten er utstyrt med et eget panel som til enhver tid viser status for batteriene.



TODELT: Toalettrommet er tilgjengelig med to løsninger. Vår testbåt hadde toalett i dusjavdelingen, hvilket gir best utnyttelse av stuveplassen.

inn i et meget romslig omkleddingsrom, med en egen garderobeavdeling bestående av skuffer, skap og hyller. Her er også en komfortabel sittebenk. Store vindusflater og køyer som kan åpnes slipper inn mengder av naturlig lys, samtidig som tre køyer gir gode ventilasjonsmuligheter. Også belysningen er førsteklasses, og bryterne er gitt en intuitiv plassering. Inne i køya er det en sittebenk i hodeenden.

BYSSA: I en så romslig bobåt som flaggskipet til Marex, kreves det en bra bysse. Det har Marex 375. I likhet med resten av båten, er stuveplassen overveldende, og finner best sin parallell i en mindre leilighet på land. Skuffer og skap nok til alt det man behøver – med god margin. Koketopp med tre gassbluss og stekeovn er montert lengst akter for maksimal ventilasjon, og en dyp vask i coriantoppen gjør det enkelt å vaske opp. Benken, med høy coriankant rundt hele benkeflaten, har meget

generøs avsetningsplass. Et 130 liters kjøleskap og en 28 liters fryser sier sitt om kapasiteten. Her kan man ikke klage på fasilitetene om maten ikke holder mål.

TOALETTROM: Dusj- og toalettrommet på styrbord side er todelt, med separat dusj-avdeling. Her er to løsninger tilgjengelig, men vi foretrekker løsningen i testbåten, der toalettet også fungerer som sittebenk i dusjavdelingen. Her er det full ståhøyde og god plass til å røre seg. Avtrekksvifte er standard. Dusj-avdelingen er avdelt med glassdører mot den delen av rommet som har servant og en generøs L-benk med skap-plass. I tillegg er her overskap. Knagger, speil og belysning er riktig plassert – men, vi kunne ha tenkt oss noen flere knagger. En tannkrusholder til en båt med bokomfort for en stor familie er også i snaueste laget. Vi er heller ikke lange nok i armene til å strekke oss etter toaletttrullhol-

deren på innsiden av skapdøren der den er plassert i dag.

MOTORROM: Via en stor luke i akterdekket, som holdes oppe av gassløftere, entrer man motorrommet via en leder. Ønsker man bedre tilgang, kan man åpne ytterligere to luker. Båten har et gigantisk motorrom, med særdeles ryddige og oversiktlige tekniske installasjoner der mye er samlet på skottet i forkant av rommet. Her har man lett tilgang til dieselfiltere med vannutskiller, ladere, hovedstrømbrytere også så videre. Den øvrige adkomsten til varmere, taukasse og ankervinsj, peilepinner, sjøvannsfiltre og ikke minst reimer er meget bra. Via luker på hver side av skottet mot tankrommet, har man adkomst til dieseltanken og på babord side har man også enkel adkomst til dreneringsplugg.

B:M

TESTFAKTA: MAREX 375

SPESIFIKASJONER	
Største lengde:	12,00 meter
Skroglengde:	9,32 meter
Største bredde:	3,55 meter
Vekt tørr båt:	7.300 kg
Vekt fullastet båt:	8.500 kg
Kapasiteter i liter	
Ferskvann:	340
Drivstoff:	700
Septik:	200
MOTOR OG FREMDRIFT	
Motorfabrikat:	2xVolvo Penta
Modellbetegnelse:	D4-300
Årsmodell:	2015
Drivstofftype:	Diesel
Ytelse hk:	300
Antall sylindere:	4
Max turtall ihht produsent:	3.500 o./min.
Max turtall i test:	3.430
Motoralternativer:	
Totalt 10 ulike	fra 370 til 740 hk.
Type fremdrift:	DPH-drev
Propeller:	G7
Materiale:	Nibral
Stigning i tommer:	-
Antall blad:	3+4
ELEKTRISK ANLEGG	
Batteribank	
Forbruk:	4x180 Ah syre
Start:	2x85 Ah syre
Ekstra:	Tilgjengelig
Ladespenning forbruk i volt:	14,1
Ladespenning start i volt:	14,1
MÅL I CM	
Dollbord, bredde:	18
Uteplass akter:	225x260
Badeplattform:	85x300
Ståhøyde:	
Under kalesje:	214
I salong:	200
I byssa:	200
Ved førerplass:	156
Hovedlugar:	203
Stikklugar:	196
På toalett:	193
Køymål	
Hovedlugar:	200x200
Stikkøye:	177x200
Solseng:	165x240
CE-MERKING	
Designkategori:	B
Max antall personer:	10
Max antall pers. og last i kg:	1.250
Max motorstyrke:	740 HK
FART OG STØY	
Max turtall:	3.430 o./min.
Max fart:	36 knop
Max støy:	75 dBA
Støy ved marsjfart:	72 dBA
PRIS OG OPPLYSNINGER	
Pris fra (inkl. avg.):	3.028.000 kroner
Pris testet båt (inkl. avg.):	3.848.000 kroner
Konstruktør:	Espen Aalrud
Produsent:	Marex Boats UAB
Produksjonsland:	Litauen
Ytterligere opplysninger:	www.marex.no

TESTRESULTATER			
Turtall	Fart	Støy	
3.430	36	75	
3.130	32	73	
2.830	28	71	
2.530	23	70	
2.230	17	69	
TESTBETINGELSER			
Temperatur			
Luft:	19°C		
Sjø:	17°C		
Vindstyrke:	5-8 m/sek		
Tankinnhold ved test			
Diesel:	400 liter		
Ferskvann:	0		
Septik:	0		
Antall personer om bord:	2		



MAREX 375: Som langturboat og flytende landsted anser vi den for å være uovertruffen.

KONKLUSJON:

Vi finner lite eller ingenting å sette fingeren på i Marex 375. Som langturboat og flytende landsted anser vi den for å være uovertruffen. Den har ekstremt sosiale løsninger, den er fleksibel med tanke på vårt klima med mulighet til å lukke seg helt inne og åpne opp på en innovativ og skoleskapende måte. Lugarene er enorme og stuveplassen gigantisk, samtidig som komforten og trivselen er meget bra ivarett. Et støynivå på 75 dBA er dessuten blant det laveste vi har målt i en båt, og den opplevde støyen om bord den klart laveste vi har erfart. Båten har en dekklayout som gjør den ytterst håndterbar for alle mennesker, inkludert de som er mindre stødige til beins. Marex 375 tilfører bobåtsegmentet noe helt nytt – inkludert løsninger som vi tror blir skoleskapende og vanedannende.

KONKURRENTENE



NIMBUS 365 COUPÉ



VIKNES 1080

PLUSS

- Støynivå
- Byggekvalitet
- Løsninger

MINUS

- Plassering dorullholder