

# BÅT·MAGASINET

 Nr. 9/SEPTEMBER 2012  
 Kr. 89,-

## FAMILIEBÅTEN GJENSKAPT

**TEST: MAREX 320 ACC**

**PRAKTISK:**

- TETTING OG LIMING
- MUSIKK I PLOTTEREN
- KUTT STRØMFORBRUKET I TIDE

**STOR TEST**  
 Aquador 35 C

**TESTER OG PRØVEKJØRINGER:**

Skibsplast 605 Selected

Nordkapp Enduro 550

Hammarine C7

Sea Ray 210 SLX

bc 0431 009







FØRSTEINTRYK  Marex 320 ACC

# Familiebåten gjenskapt

TEKST OG FOTO: ATLE KNUTSEN

På 1970- og -80-tallet var akterlugarsnekkene folkets bobåt. Så kom Scand Baltic og satte en ny standard for landstedet på kjøp. 30 år senere gjør produsenten på nabo-tomta det samme: Revolusjonerer et folkekjært konsept, tilpasset nye krav og moderne brukere.

→ **LITT LAV STOL:**  
Førerplassen har en ergonomisk utforming som er helt etter boka. Høyden på førerstolen krever imidlertid litt tilpasning i forhold til førerens høyde.



**ET HAV AV PLOSS:** Lugaren forut tilbyr en kombinasjon av stor køye og fantastisk utsyn gjennom store vinduer. Her er også mer stueplass enn i noen tilsvarende familiebåt på markedet.



**ALLE MULIGHETER:** Byssa er vel planlagt og byr på den plassen man trenger for å legge ut på langtur - både med tanke på stuverom og kokemuligheter. Belysningen i hardtopen var for knapp i prototypen som vi testet.

#### FAKTA MAREX 320 AFT CABIN CRUISER

CE-kategori:	B	Motoreffekt fra-til i hk:	220-353
Produksjonsland:	Norge	Motor testbåt:	Yanmar 8LV
Lengde i meter:	9,99	- Sylinder volum:	4.460 ccm
Bredde i meter:	3,30	- Antall sylindre:	V8
Dyptgående i meter:	1,00	- Effekt i hk (kw):	306 (225)
V-bunn i grader:	-	Toppfart i test i knop:	27
Vekt tørr båt i kg:	Ca 5.200	Pris fra i kroner:	1.954.000,-
Drivstoff i liter:	490	Pris testbåt i kroner:	2.300.000,-
Max antall personer:	8	Opplysninger:	www.marex.no

**M**idt i den verste stormen norsk båtbransje har stått i - inkludert oljekrisen i 1974 og jappekolapsen på slutten av 1980-tallet - lanserer Grimstad-baserte Marex den nye tids familiebåt. I et marked som har vært helt dominert av Scand Baltic, skilr Marex 320 ACC opp som akterlugarbåtens moderne arvtaker. Med et innvendig volum, bokomfort og familietilpassede løsninger som henimot savner sidestykke i moderne norsk fritidsbåthistorie, setter 320 ACC en helt ny standard for det nordiske familiebåtlivet. Flaggskipet 370 ACC høstet prestisjetunge bransjepriser og fant veien til forsidene på nær alle europeiske båtblade. Vi tør spå at lillesøster vekker minst like stor, og berettiget, begeistring. Konseptet har fullstendig savnet fornyelse i 20 år. Marex har med stor presisjon identifisert de sentrale behovene en familie har når de skal tilbringe en lengre ferie på sjøen: Ståhøyde og romfølelse, gigantiske køyer, klassens romsligste og beste toalettrom og dusjmulighet, en førsteklasses bysse, særdeles brukervennlig og trygg dekkslayout, en forbillig praktisk kalesjeløsning som dessuten åpner opp hele uteplassen, den ytterst sosiale sofaen rundt matbordet - alt omgitt av en tidløs design.

#### En klar tanke - et tydelig produkt

Den tradisjonelle akterlugarbåten gikk en sakte død i møte under oppgangstidene i båtbransjen fra slutten av 1990-tallet.



**ENORM SALONG:** Det sitter lett åtte personer i den gigantiske salongen, og seks personer har komfortabel spiseplass rundt klaffebordet.

**← LEILIGHET AKTER:** Med en dobbel og en enkeltkøye akter har fem barn sin egen, komfortable avdeling. Et bord kan felles opp og i skottet mot motorrommet er det rikelig med stuveplass. Det store vindusfeltet rundt lugaren gir en helt egen atmosfære.



Produsentens fokus lå andre steder, utenlandske produsenter fikk dominere segmentene der norske båtbyggere lenge var best: Det rendyrkede bobåtlivet i naturhavner der du tar huset med deg på egen kjøll og leter etter le i bukter og bak holmer. Så ble Marex 370 Aft Cabin Cruiser (ACC) lansert i 2009, og til tross for et ytterst vanskelig lanseringstidspunkt, er båten allerede solgt i et antall som ville vært tilfredsstillende selv midt på det glade 2000-tallet. Nå møter Marex markedet med oppfølger seks fot mindre enn storesøster, men som i volum og bokomfort legger selv vesentlig større europeiske konkurrenter under hælen.

#### Et sommerhjem

Marex 320 ACC er et sommerhjem for en stor familie. Sjøegenskapene er vel ivarettat med et planende skrog bygget for singelmontasje med strak aksel og ror. Sluttresultatet oppfører seg eksemplarisk, med en marginal planings terskel og et bredt fartsregister. Skroget slipper vannet tidlig - allerede ved 11-12 knop - noe som gjør det mulig å holde en komfortabel marsjfart under de fleste forhold. Båten legger seg tydelig innover i svingen, med like god svingradius begge veier. Forutsetningene for å ta seg trygt og komfortabelt fra A til B er derfor meget gode. Men det er egenskapene som bobåt som imponerer mest. Først og fremst de to store lugarene. Akterlugaren med sin ståhøyde på hele 198 cm og dobbeltkøye på babord side

og enkeltkøye til styrbord. Kombinasjonen av et bredt vindusfelt oppe under dekk og et køye som kan åpnes over dobbeltkøya, slipper naturen og miljøet inn i båten. Med et utfellbart bord og en unik skuffemodul i forkant av køya, fungerer denne lugaren like godt for tre barn som for to voksne og et barn. Likevel overgår hovedlugaren forut den akter leiligheten både når det gjelder stuveplass, ståhøyde og køyestørrelse. King size-bed er et forslitt uttrykk, men med køyemål på hele 227x200 cm er det høyst berettiget. Også her har man store glassfelt i skroget som ikke gir innsyn, men derimot et fantastisk utsyn fra køya. Panoramavinduene tilfører morgenstunden i skjærgården en helt ny dimensjon. I hovedkøya er det utmerket soveplass til to voksne og to barn. På lugaren forut er det både et stort stuverom under køya og en hel seksjon med dype skuffer og et enormt hengeskap i akterkant av lugaren hvor det i praksis er plass til en ekstra stikkugar.

Siden døren til hovedlugaren er sidestilt på babord side, har man klart å skape et fullverdig og elegant bad med plass til en romslig dusjronde. Her kan to personer utmerket være på badet samtidig.

#### Leveplass ute

Marex 320 ACC har ikke bare en særdeles sosial uteplass - her er det plass nok til at man enkelt beveger seg forbi hverandre på vei forfra til badeplattformen. Flyten gjennom båten, fra hovedlugaren til badeplattformen,

er førsteklasses. Og takket være de store klaffene på bordet, er det veldig enkelt å smygge seg opp i den store U-sofaen. Her er det romslig spiseplass til seks personer, men åtte får uten besvær plass rundt bordet. Den fremre delen av sofaen kan vippe akterover slik at man får to sitteplasser i fartsretningen i tillegg til førerplassen. Byssa vis-à-vis salongen har både arbeidsplass og stuveplass nok til lange ferieturer og avansert kokekunst. Vasken er meget dyp og har et solid ettgripsarmatur. Her er også stekeovn samt kokeapparat med to gassbluss.

Kalesjeløsningen er den samme som på 370 ACC, med skyvetak over uteplassen (soft-top) som frilegger hele salongområdet. Over akterlugaren er det en kalesje som åpnes eller lukkes i løpet av sekunder, og som forvares helt skjult i an kalesjegarasje rundt solsenge på toppen av akterlugaren.

#### Fleire motoralternativer

Vår testbåt var motorisert med den nye åttesylindret Yammar 8LV-320 på 306 ahk, med strak aksel og ror. Med både hekk- og baugthruster er båten som en lek å manøvrere. Via en luke i dørken ved byssa, har men meget enkel adgang til motorrommet for daglige inspeksjoner, og motorrommet er særdeles romslig. Vi oppnådde en toppfart på 27 knop med Yanmar-motoren. Volvo Penta D4-300 vil også være aktuelt motoralternativ. Minste tilgjengelig motoreffekt er Volvo Penta D3-220.

B:M

