

*Kun on kiire,  
Marex 21 Ducky  
kulkee lujaa.*



## *Uusista norjalaisista norjalaisin* **Marex 21 Ducky**

***Pikku-ankka näyttää norjalaiselta snekkalta, on laiturissa kuin norjalainen snekka, mutta kulkee kuin viitapiru. Lehti on kääntymässä – enää eivät norjalaiset snekkat ole vain leppoisaa veneilyä varten, vaan nyt mennään kovaa. Onko siinä mitään järkeä?*** TEKSTI JA KUVAT ARI INKINEN

**M**onet norjalaiset venealan ihmiset pitävät ristiriitaisena, että snekka kulkee 25 solmua. Vene ei silloin ole perinteinen, ei rakenteeltaan

eikä ominaisuuksiltaan. Monien muiden mielestä on vain hyvä asia, että kehitys kulkee tietään. Myös perinteitä rikkoen.

Marex on halunnut yhdistää perinteisen snekkan malliin nykyaikaisen avoveneen edut. Vene

kulkee tarvittaessa lujaa, mutta sillä voi myös kruisilla hitaasti ja rauhallisesti. Runko poikkeaa totutusta melkoisesti, sillä perässä on melko syvä tunneli ja köli. Pohja ei ole tunneli- eikä kölipohja, vaan niiden sekoitus. Vene kuitenkin kulkee kiitettävän vakaasti ja käyttäytyy rauhallisesti.

Sisätiloiltaan Marex 21 Ducky täyttää perinteen vaatimukset. Veneessä on pitkälle yli puoliveeneen ulottuvat tuuli- ja sivulasit, jotka suojaavat kohtuullisen syvää avotilaa.

Ohjauspiste sijaitsee veneen



***Perinnetietoinen veneilijä malttaa ajaa Marexillaan rauhallisesti ja nauttia kaikesta ympärillään – merestä, auringosta ja loppukiekkien rääkymisestä.***

keskivaiheilla oikealla puolella. Sen mittasuhteet eivät ole aivan kohdallaan, mutta ajamisessa ei ole ongelmia. Toinen ohjauspiste on takana, jossa on perinteinen peräsin. Kaukohallintakahvoja on kuitenkin vain yksi. Valmistaja ei suosittele nopeaa ajamista peräsimestä, vaan kehottaa istumaan ratin ääreen siksi, että kaukohallintakahvaan ulottuakseen kuskin olisi irrotettava kätensä pinnasta. Se ei ole suositeltavaa.

Istumapaikkoja veneessä on runsaasti. Työn alla olevassa CE-hyväksynnässä paikkoja on ilmoitettu 10. Sen verran kyllä veneeseen mahtuukin väkeä.

Keulakannelle kuljetaan tuulilasiin avattavan aukon kautta. Astin veneen sisäpuolelle on hieman hankala keulakannen alla olevan kaapin oven takia, mutta valmistaja on tekemässä jonkinlaisia muutoksia. Erilaisia säilytystiloja on runsaasti ja myös kalastavat veneilijät on siinä suhteessa otettu huomioon.

Moottori sijaitsee keskellä ve-

**Veneen sisätilat ovat selkeät. Kuljettajan viereen veneen vasemmalle puolelle on tekeillä pentte-riyksikkö, joka myydään lisävarusteena.**

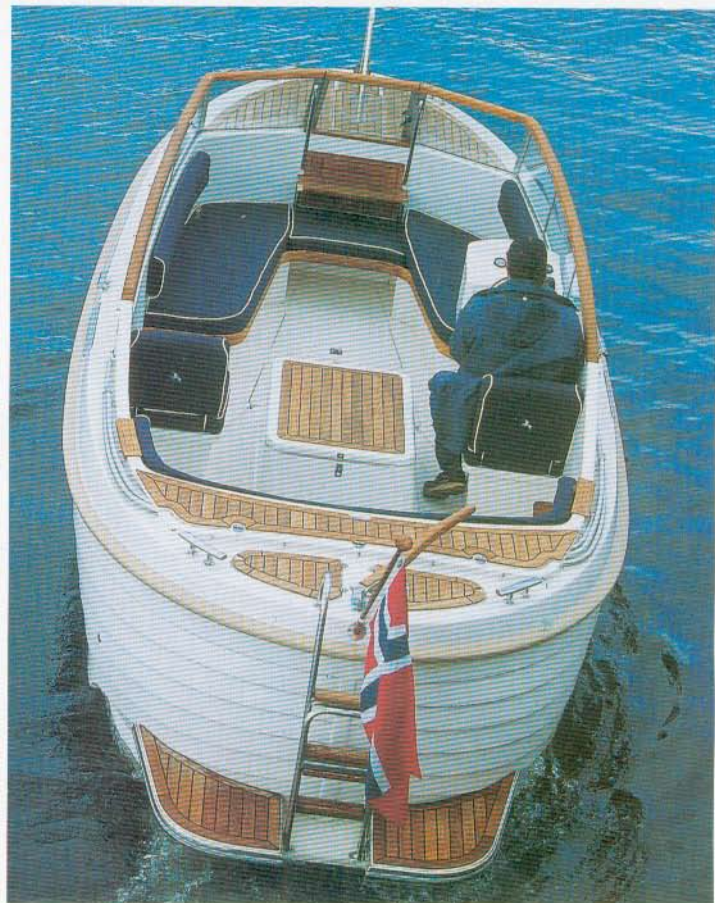
nettä. Sen ympärillä ei ole liikaa tilaa, mutta verrattuna vastaaviin veneisiin kuitenkin runsaasti. Liikkuminen ei ole hankalaa. Liikkuminen ei myöskään pahemmin keikuta veneitä.

Makuupaikkoja Duckyyn saadaan kaksi keulapenkkiä väliin sijoitetun välipalan avulla.

### **Matalalentoa**

Edestä päin katsottuna Ducky on kuin mikä tahansa avoin tuulilasi-vene, joka tulee väylällä vastaan parinkymmenen solmun nopeutta. Perästä kuva on toinen, mutta nopeus säilyy.

Koeajoveneessä oli suurin suositeltu moottori, Volvo Pentan 105-hevosvoimainen sisädie- sel. Nopeutta veneelle mitattiin GPS:llä 24 solmua. Valmistajan



## *Marex 21 Ducky*