

BÅD

nyt med

December/
januar
2001/2002

Sejl & Motor

Verdenspremiere

Flot dansk luksusyacht

Pris: 44,50 kr.
www.baadnyt.dk

Total-oversigt

Alle markedets elektroniske søkort

Praktisk

Hvis båden bliver i vandet

Eventyr

I vikingernes kølvand

Bag rattet af

3 x norske motorbåde

Jule-shopping

24 gave ideer til dig og din båd

NR. 347

DANMARKS STØRSTE BÅDBLAD

D/RU05

5 701837 1000175 12

Bag rattet af: Marex 21 Duckie

Tidløs – men topmoderne og

komfortabel

Snekken har aner tilbage til vikingetiden og var en populær bådtype langt ind i forrige århundrede, hvor den måtte vige for planende både. Nu ser det ud til, at snekken får en renæssance.

lystsnekke

Flere nordiske bådebyggere har taget de gamle snekkeskrog frem og lavet moderne, komfortable både på dem. Det gør de næppe, hvis der ikke er købere til dem. En af bådebyggerne er norske Marex – et solidt værft, der har været med i hele glasfiberperioden.

Værftet har blandt andet gennem årene bygget godt 500 stykker af den lukkede snekke Marex 21 Flexi fra tegnebrættet hos en af Norges mest navnkundige konstruktører – Alf

Jensen. I sin nye, moderne påklædning hedder båden 21 Duckie, og vi har været bag rattet af den.

I sin oprin-

delige form er snekketypen en langsom båd. En tommelfingerregel siger én knob for hver meter vandlinie, og så er det ligegyldigt, hvor stor en motor du stopper i den. Vor tids snekker har dog fået modificeret skrogene, så de betragtes som halvplanende både. Når det gælder den nye 21 Duckie, målte vi topfarten med en Volvo Penta TAMD 22 på 102 heste til hele 27 knob.

Sejlegenskaber

Men det er ikke nogen fornøjelse at lægge roret hårdt i

borde under denne fart, for så slår båden nærmest smut hen over vandet. Der bør fares med lempe, for skroget er slet ikke konstrueret til denne hastighed. Derfor må sving foregå med en betydelig større radius.

Men ved lavere hastigheder har den snekkens gode sø- og sejlegenskaber. Det er en vel-sejlende båd, som tåler søen godt fra alle sider, og den manøvrerer godt. Lydniveauet er lavt. Det skyldes først og fremmest isolering af motorkassen, men også, at den er malet med såkaldt "sound-killer" – en lyd-



Der er rigtig god plads til en dagtur på vandet med familie og venner.



dæmpende maling, som anvendes i bilindustrien.

Indretningen

Det er svært at sætte en brugsbetegnelse på Duckie'n. Man kommer vel betegnelsen nærmest ved at kalde den en kombilystbåd. Den kan bruges til almindelig hygge på vandet med badning, dykning og fiskeri, fordi den er udstyret med en solid badeplatform og -stige. Agter findes desuden en ankerboks og styreposition med rørpind.

Den har et lille fordæk med ankerboks og kombineret søgelænder/lanternemast. Adgangen til fordækket sker over den forreste bænk og et trin gennem vindspejlet, hvor den midterste sektion kan åbnes. Vindspejlet er i øvrigt udstyret med en gedigen teakliste hele vejen rundt.

Under fordækket er der et stort, elektrisk oplyst, stuverum til bådens mange hynder. Der er siddepladser til omkring 10 personer i cockpittet, som er selv-læsende. I øvrigt er der elektrisk læsepumpe som standard-udstyr i båden.

Der er mulighed for solbadning ved at indrette en seng i forbindelse med motorkassen og det agterste sæde i styrbords side. Pladerne til solsengen staves af vejen i motorkassens låg, hvor der også er plads til søkort. Solsengen kan til nød bruges som køjer, idet hele båden kan dækkes af med en kaleche. Når den ikke bruges, er den, sammen med stiverne til den, stuvet af vejen i et særligt rum, kalechebrønden, lige bag den agterste sofa – lige klar til at trække op. Styresædet er udmærket med godt udsyn over instrumenterne, men sædet kan ikke justeres.

Der er ikke nogen form for toilet om bord, så man må klare sig på samme måde som i snekkens barndom – med en pøs. Der er heller ikke noget kogeapparat, men man kan sagtens få plads til et i et af de mange stuverum.

Der er rigtig god stueplads om bord. Under det agterste sæde er der indbygget en køleboks. Under den bagbords sofa er der en drænet boks til fisk. Bag agtersædet finder man også



Alt er robust og gedigent udført om bord i Duckie'n.

et rum til fiskeudstyr. Under dækket foran motorkassen er der et stort stuverum, og der er stuverum under samtlige sæder.

Konklusion

Den håndværksmæssige udførelse af Duckie'n er helt i top. Alle beslag samt de tre forføjningsklammer på hver side er udført i en god robust kvalitet. Båden er en god eksponent for den trend i motorbåde, der er

ved at vinde indpas igen – solide og sødygtige snekker til sjov og hygge på vandet. Prisen virker ikke afskrækkende på denne båd. Den kan i øvrigt ses på bådudstillingen i Bella Center de sidste to weekender i februar. ■

Motoren er højsileret med blandt andet "sound-killer" maling.



MAREX 21 DUCKIE

Skroglængde	6,5 m
Bredde	2,46 m
Dybgang	0,65 m
Vægt ca.	1400 kg
Brændstoftank	100 l
Motoralternativ	28-102 hk Yanmar eller Volvo Penta
Fart	10-25 kn.
Pris m. moms, bundmaling, teakdæk, 97 hk Yanmar Turbo diesel lev. i DK	398.000 kr.
Importør	Reese Marin tlf. 74 62 62 56 www.reesemarin.dk www.marexboats.no