www.yachtsreview.com
УКРАЇНА
№ 39
2017

Yachts review

INTERNATIONAL MAGAZINE

В НОМЕРЕ:

WIDER 150 GENESI
CUSTOM LINE NAVETTA 37
OTAM SD35 'GIPSY'

WATER TOYS С ПРИСТАВКОЙ **SUPER**
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ **КОНЦЕПТ-КАРЫ**
ТАИНСТВЕННАЯ ШОТЛАНДИЯ

ISSN 1993-4645
39
9 771993 464070

НА БОРТУ | ON BOARD:

Wider 150 Genesi • Custom Line Navetta 37 • Otam SD35 'Gipsy'
Ferretti 850 • Pershing 5X • Perini Navi S/Y 'Sybaris' • Marex 310 Sun Cruiser

MAREX 310 SUN CRUISER
СОЛНЕЧНЫЙ КРУИЗ

Что можно сказать о лодке, которая еще не успев толком покинуть верфь, тут же была номинирована сразу на несколько престижных наград – Лучшая Европейская моторная лодка и Лодка Года. А учитывая, что это не первая победа Marex на подобных конкурсах, пожалуй, это не пустые слова. На подиуме новый круизер из Норвегии Marex 310 Sun Cruiser.

ТЕКСТ: ЕВГЕНИЙ ТОКАРЕНКО
ФОТО: MAREX

Впервые Marex 310 Sun Cruiser был показан публике на небольшом «домашнем» шоу в Осло. 310 модель — это полная перезагрузка линейки Sun Cruiser. Она базируется на современных тенденциях и потребностях клиентов. Классические очертания корпуса с элементами Sport, округлый задранный нос и плавные линии – таким увидела верфь новый «солнечный круизер».

Первые версии катеров Sun Cruiser появились почти 30 лет назад. За это время они претерпели несколько редакций, их подвергли серьезным доработкам и внесли значительные изменения. Но главная идея, которая является кредо верфи – это отличная организация верхней палубы, на которой владелец будет проводить большую часть времени. Действительно, сегодня покупатели хотят видеть катер, где можно проводить время на открытом воздухе. Да, и в любую погоду – под палящим солнцем или, наоборот, под дождем с порывами ветра. Так как Marex является семейной верфью, то к пожеланиям клиентов здесь относятся особенно трепетно.

В итоге, круизер олицетворяет эту концепцию как нельзя лучше. Первое подтверждение этой теории появится, как только вы захотите подняться на 310 Sun Cruiser. Ведь Marex сделал удобным подъем на борт не только при швартовке лагом – то есть боком, но и при «парковке» кормой. Следующий пункт – наличие купальной платформы и два вместительных рундука. Последние не только позволяют держать под рукой кранцы, швартовы и прочие необходимые нужности, не привлекая внимания, но и одновременно выполняют функцию скамеек.

Просторный кокпит делится на две основные части: пост управления и обеденный уголок. В этой версии лодки диваны организованы по периметру большого раскладного

КАРТПЛОТТЕР, РЫЧАГИ И ДРУГИЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОНИКИ РАСПОЛОЖЕНЫ ОЧЕНЬ УДОБНО – ВСЕ В ЗОНЕ ВИДИМОСТИ И, КАК ГОВОРИТСЯ, «ПОД РУКОЙ»

стола, здесь хватит места для компании из 10 человек. По центру стола специальные держатели для напитков – удобная мелочь. Диваны тоже непростые, они трансформируются в большой лежак для загара. Еще один санпад находится в носовой части, на него ведут довольно широкие бортовые проходы с высокими рейлингами.

Самая интересная и инновационная деталь, которая выделяет Sun Cruiser среди подобных прогулочных лодок – сдвигающаяся крыша над кокпитом. Хардтоп фактически состоит из двух подвижных частей и может полностью открываться, делая из 310 лодку типа Open, или фиксироваться в нескольких положениях, обеспечивая необходимый уровень затенения. Задняя часть кокпита полностью задергивается полупрозрачным пластиковым тентом, который плавно скользит по краю хардтопа сверху и бортовым ограждениям снизу. Он спрятан в стойках, которые удерживают крышу, поэтому «шторы» полностью убираются за ненадобностью. В общем — легко и быстро!

Пост управления очень компактный, с регулируемым креслом капитана, в зависимости от необходимости управлять стоя или сидя. Консоль управления очень напомнила «хит» прошлого года Marex 375.

Кухня находится на нижней палубе, она оборудована раковиной, плитой, системами хранения для посуды, а холодильник на 170 литров расположен рядом с сиденьем пассажира в салоне. И тут Marex добавил еще одну интересную деталь – нижняя палуба отделяется от кокпита закрывающейся стеклянной переборкой. Как следствие — с кухни не идут посторонние запахи, и появляется дополнительная звукоизоляция для жилого отсека, который находится в этой зоне.

Две гостевые каюты оборудованы двуспальными кроватями и наполнены светом через большие окна, они же ответственны за дополнительную вентиляцию помещений. В мастер-каюте разместили полноценную 2-метровую кровать, но для того чтобы визуально «приподнять» потолок, матрас постелили на уровне пола. Хотя на высоту потолков вряд ли можно пожаловаться – в некоторых частях лодки они составляют почти 2 метра. Вторая каюта и кровать уже компактнее, но зато под ней находится большая ниша для хранения.

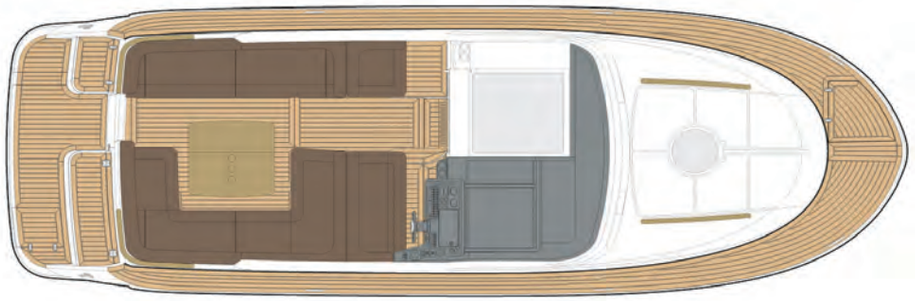
Между двумя каютами расположена великолепная ванная комната, она действительно впечатляет своими размерами, как для 10-метрового круизера, и оборудована умывальником, туалетом и душем.

ШИРИНА СПАЛЬНОГО МЕСТА В ГОСТЕВОЙ КАЮТЕ 1.61 М, А ВЫСОТА ПОТОЛКОВ В ЗОНЕ ГАРДЕРОБА СОСТАВЛЯЕТ 1.91 М

В стандартной версии 310 Sun Cruiser приводится в действие дизельным агрегатом Volvo Penta D4 300 HP, который идеально подходит и для небольших спокойных водоемов, и для неспокойных морских условий. Также Marex предлагает и более мощные варианты двигателей, например, D6-370 EVC DP / 370 HP, с более интеллектуальным электронным управлением двигателя и приводом.

ПЛАНЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

КОКПИТ + САЛОН



НИЖНЯЯ ПАЛУБА

ремарка | remark

Что остается добавить! Норвежская верфь Marex в очередной раз продемонстрировала настоящее скандинавское качество на примере 310 Sun Cruiser. Помимо впечатляющего списка штатного оборудования, круизер представляет собой блестящий образец сдержанного дизайна в североевропейском стиле и запоминается интересными деталями, тщательно продуманными «от и до».

Модель	**310 Cruiser**
Верфь	**Marex (Норвегия)**
Длина, м/фут	**9.46/31'04"**
Ширина, м/фут	**3.22/10'56"**
Осадка, м/фут	**0.97/3'18"**
Материал корпуса	**стекловолокно**
Водоизмещение, т	**4.5**
Максимальная скорость, узл.	**31**
Круизная скорость, узл.	**26**
Пассажировместимость (круизная + команда), чел.	**14 (4 спальных)**
Двигатели	**2x300 HP Volvo Penta**
Запас топлива, л	**440**
Категория навигации	**B**